

7,00 8,00 9,00 10,00 11,00 12,00 13,00

00,30 Uhr

Tiefbau

UNIMOG

macht

Strassenreinigung

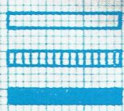
schwere Arbeit

leicht

Müllabfuhr

Fuhrarbeiten

Strassenreinigung



Umbau
An- und Ausbauten
produktiv

UNIMOG

60km

30

0

60km

30

0

60km

30

0

60km

30

0

60km

30

0

60km

30

0

Mo

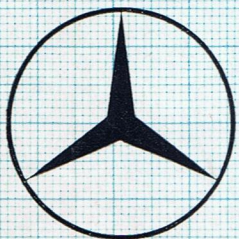
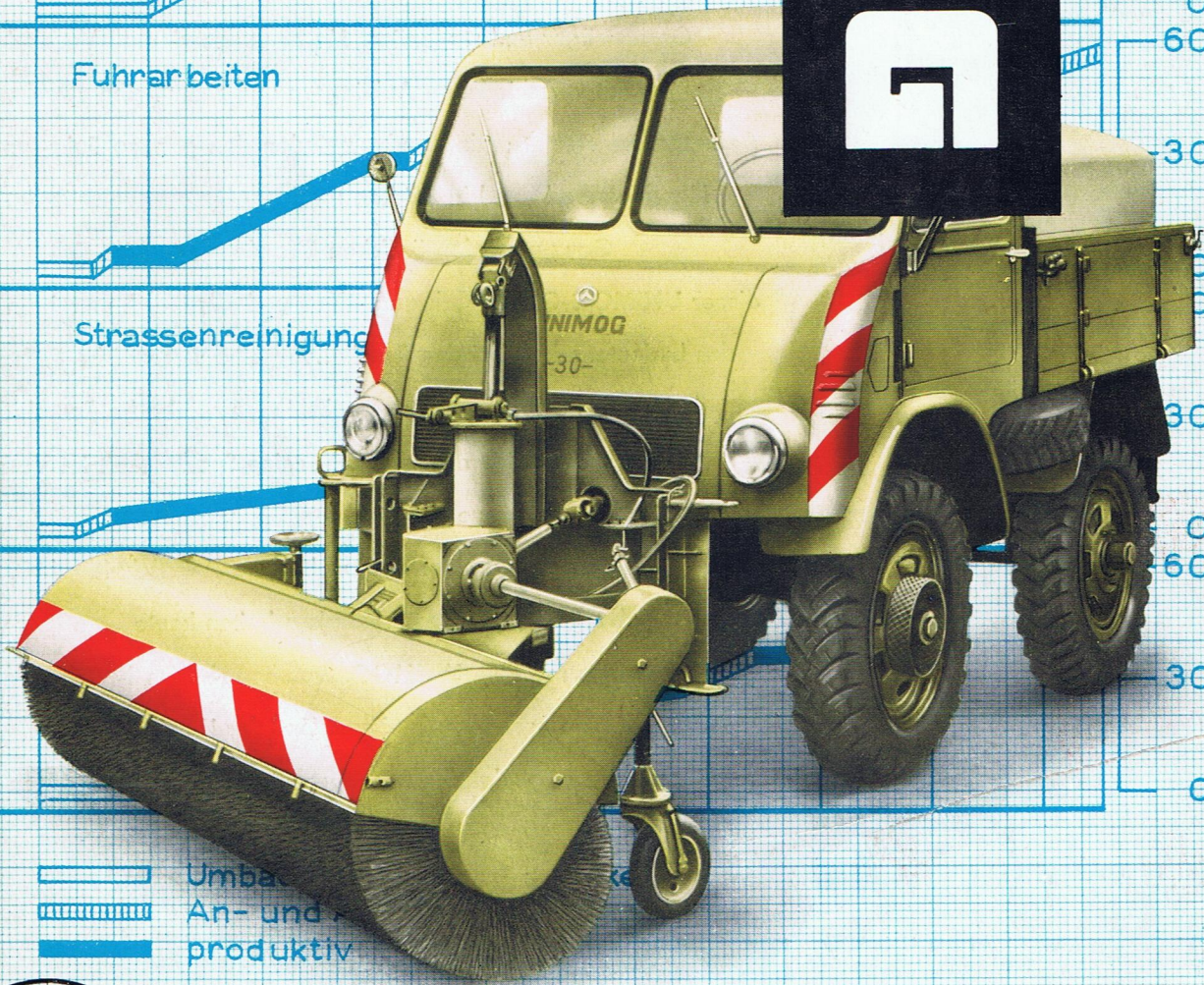
Di

Mi

Do

Fr

Sa



DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT WERK GAGGENAU

Geld ausgeben, um zu sparen!

Die vielseitigen und umfangreichen öffentlichen Arbeiten der Städte und Gemeinden kann man mit menschlichen Arbeitskräften allein gar nicht bewältigen, und Spezialmaschinen rentieren sich nur, wenn sie durchs ganze Jahr voll ausgelastet sind. Ein UNIMOG aber ist so vielseitig einzusetzen, daß er sich immer bezahlt macht.

Im UNIMOG sind eine Vielzahl von Vorzügen vereinigt: sparsamer Dieselmotor mit 30 PS Leistung • Getriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen • Geschwindigkeitsbereich von 0,3 km/st bis 55 km/st • Vierradantrieb und Differentialsperren • Ladepritsche • drei Zapfwellen • Druckluftanlage • bequemes Fahrerhaus. Daher läßt sich der UNIMOG zugleich als Zugmaschine, Geräteträger und stationärer Motor verwenden. In Verbindung mit verschiedenen Anhängern und einer Reihe zweckmäßiger Anbaugeräte ersetzt er in Landgemeinden den ganzen Fuhr- und Maschinenpark, und in Städten macht er ihn erst vollständig.

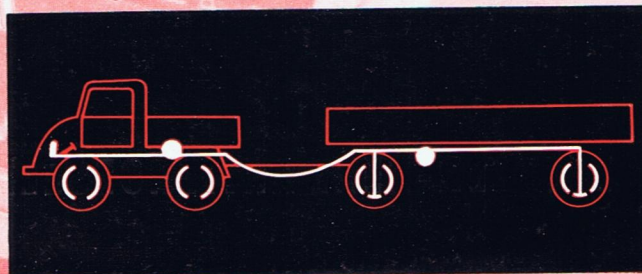
Ganz nach den örtlichen Erfordernissen läßt sich dieser UNIMOG-Gerätepark auswählen und allmählich erweitern — das bedeutet schon bei der Anschaffung eine wesentliche Entlastung des Etats. Die Ersparnis an Arbeitslöhnen macht die Rentabilität des UNIMOG offensichtlich; seine Sparsamkeit im Verbrauch, seine Robustheit und lange Lebensdauer steigern seinen Nutzwert zur höchsten Wirtschaftlichkeit.

Mehr als 400 Kommunalverwaltungen Deutschlands arbeiten heute bereits mit dem UNIMOG. Das beweist am besten, wie gut der UNIMOG sich für diesen Einsatz eignet. Und der Haushalt dieser Gemeinden zeigt, daß die Ausgaben für den UNIMOG sparen helfen!



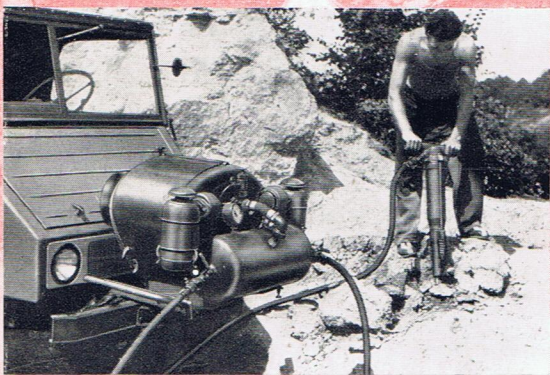
In dem guteingerichteten Fahrerhaus sitzt man, vor allen Wittereinflüssen geschützt, auf bequemen Polstersitzen. Auf Wunsch läßt sich auch eine Heizung einbauen.

Die Druckluftanlage des UNIMOG dient zum Kippen von Anhängern und vor allem zur Betätigung der Anhängerbremsanlage. Das verleiht dem UNIMOG eine sehr hohe Verkehrssicherheit.



Tiefbau

Von den zahlreichen öffentlichen Bauarbeiten werden vor allem die kleineren oftmals von der Kommunalverwaltung in eigener Regie durchgeführt. Dadurch macht sie sich zeitlich unabhängig und spart obendrein an Kosten. Der UNIMOG leistet hierbei als starke Zugmaschine und als Träger vielseitiger Zusatzgeräte die besten Dienste. Dank seiner beispiellosen Geländegängigkeit erreicht er jeden Einsatzort — ein wesentlicher Vorteil auch bei Katastrophen oder Unglücksfällen.



- 1 Der UNIMOG-Kanalreinigungszug ist mit einer Winde, Schlammfaß und Kran ausgerüstet. Die Winde wird von der vorderen Zapfwelle angetrieben, Schlammfaß und Kran lassen sich einfach auf die Pritsche aufbauen.
- 2 Der Erdschieber bewegt und verteilt loses Schüttgut. Er läßt sich pneumatisch heben und senken. Zusammen mit einer Reihe weiterer Spezialgeräte erbringt der UNIMOG im Straßenbau und bei der Wegeinstandsetzung gegenüber der Handarbeit eine vielfache Tagesleistung bei gleichzeitig gesenkten Kosten.*)
- 3 Der Anbaukompressor 2200, an die vordere Zapfwelle angeschlossen, dient zum Betrieb von Bohr- und Aufbruchhämern oder von Sumpfpumpen beim Lenzen von Grundwasser.

*) Bitte verlangen Sie UNIMOG-Spezialprospekt „Wegeinstandsetzung“.

Gartenbau

Die Anlage von Grünflächen, Parks und Friedhöfen verursacht umfangreiche Arbeiten; nicht minder groß ist der Aufwand bei ihrer Pflege. Mit dem UNIMOG und seinen Zusatzgeräten kann man sämtliche anfallenden Arbeiten schnell und sauber ausführen. Gleichzeitig wird dadurch eine bessere Pflege der Anlagen, eine Steigerung der Arbeitsleistung und eine Senkung der Lohnkosten erreicht.

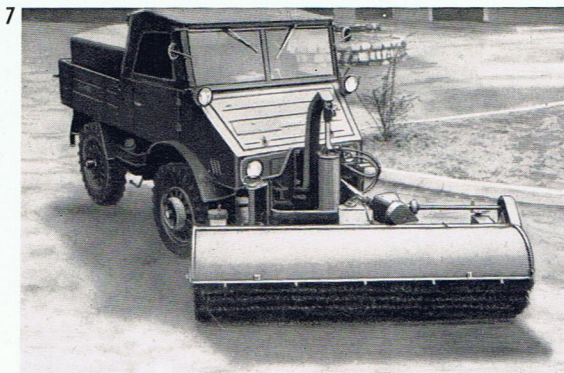
- 4 Der Fronterdborner läßt sich ebensogut zur Anlage von Baumpflanzungen verwenden wie zum Ausheben von Löchern für Masten oder Zaunpfähle. Auf der UNIMOG Ladepritsche führt man dabei Material und Geräte mit.
- 5 Zur Schädlingsbekämpfung werden auf die UNIMOG Pritsche ein 800-Liter-Faß und leistungsfähige Geräte für die Vernebelung, für die Flächen- oder für die Baumspritzung aufgebaut. Rührwerk und Pumpe werden von der hinteren Zapfwelle angetrieben.
- 6 Mit dem Anbaumähwerk lassen sich alle Rasenflächen — auch Böschungen — sauber mähen. Genauso kann man es zur Gewinnung von Grünfutter einsetzen. Die Ladepritsche des UNIMOG und sein geringes Gewicht, das sich gleichmäßig auf die vier Räder verteilt, bietet dabei besondere Vorteile.



Straßenreinigung

EN

Zu den wichtigsten Arbeiten einer kommunalen Behörde gehört die Straßenreinigung. Schnelle, exakte Arbeit ist hier nicht nur aus Gründen der Hygiene und des sauberen Stadtbildes, sondern — vor allem im Herbst und Winter — auch wegen der Unfallverhütung von größter Bedeutung. Der UNIMOG mit seinen leicht anzubauenden Zusatzgeräten ist dazu jederzeit schnell einsatzbereit.



7 Mit der zapfwellengetriebenen, pneumatisch verstellbaren Kehrmachine säubert der UNIMOG Fahrbahn und Gehwege. Das 800-Liter-Faß enthält den Wasservorrat zum Binden des Staubes.

8 Der UNIMOG-Laubsauger ermöglicht es, das Herbstlaub rationell zu beseitigen. Das Sauggerät auf der Pritsche bläst das Laub auf den Anhänger mit Aufsatzgittern.

9 Die Beseitigung von festgefahretem Schnee und Eis auf Straßen führt der UNIMOG in drei Arbeitsgängen durch: 1. Aufreißen der Eisschicht mit dem druckluftgesteuerten Profliergerät; 2. Räumen der Eisschollen mit dem Schneepflug; 3. Beseitigen der seitlichen Schneewälle durch die Seitenschneefräse, die den Schnee auf einen angehängten LKW bläst.

10 Für die Schneerräumung bei starkem Schneefall oder bei Verwehungen und zum Reinigen großer Flächen, z. B. Flugzeug-Startbahnen, ist der UNIMOG mit vorn angebauter Schneefräse oder -schleuder und Aufbaumotor auf der Pritsche besonders preiswert und leistungsfähig.

11 Keil- oder Seitenschneepflug werden beim UNIMOG an der vorderen Anbauplatte angebracht und durch Druckluft gehoben und gesenkt. Der Vierradantrieb mit Differentialsperren gibt dem UNIMOG starke Schubkraft und sichere Spurhaltung.

12 Ein einfacher elektrischer Splittstreuer, an der UNIMOG-Pritsche oder an einem Anhänger angebracht, verteilt das mitgeführte Streugut.

er Straße
Gang
6 2
11 3
4
5
6
igkeit

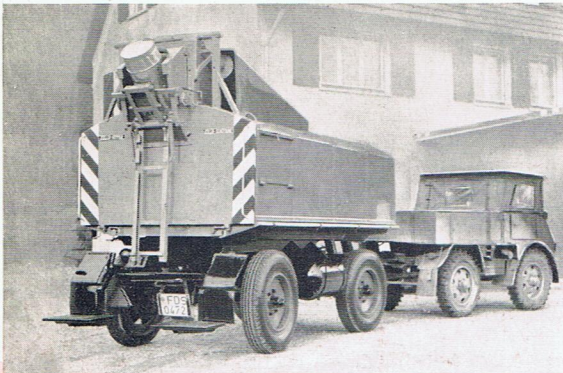
Gang

40 45
to

U

Fuhrarbeiten

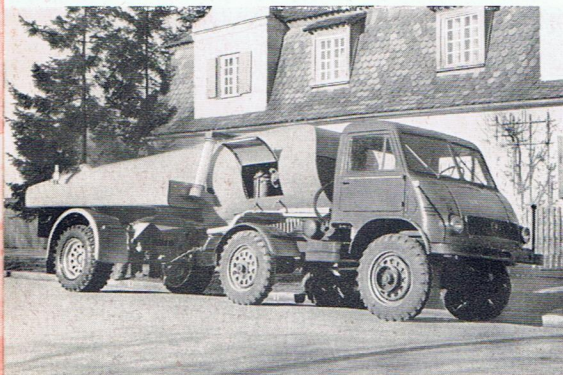
Der UNIMOG mit Anhänger oder Sattelaufleger läßt sich ebenso für allgemeine Transportarbeiten wie für spezielle Aufgaben einsetzen. Seine Zugkraft erlaubt eine hohe Anhängerlast und sichert ihm schnelles Vorwärtskommen auch auf schlechten Straßen. Dank seiner hohen Geschwindigkeit verkürzt er alle Transportzeiten.



13



14

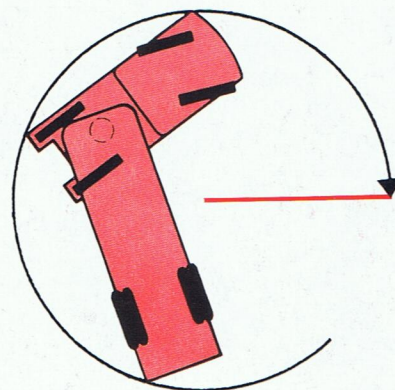
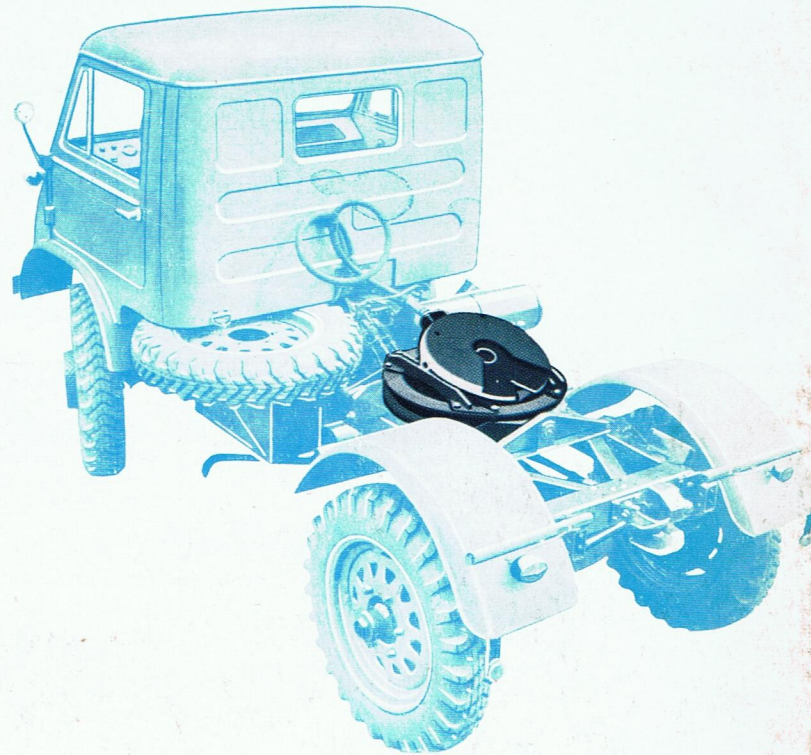


15

13 In mittleren und kleineren Gemeinden hat sich bei der Müllabfuhr der 4-Seiten-Kippanhänger mit staubfreier Systemeinschüttung besonders bewährt. Durch Abnehmen des Müllbehälters kann man ihn in einen normalen Kippanhänger verwandeln.

14 Für größeren Arbeitsanfall eignet sich der Müllaufleger mit einem Fassungsvermögen von ca. 9 cbm. Seine Umwälzanlage wird von der hinteren Zapfwelle angetrieben.

15 Mit Spezial-Fäkalienaufleger lassen sich Sickergruben schnell und ohne Belästigung der Anlieger entleeren.

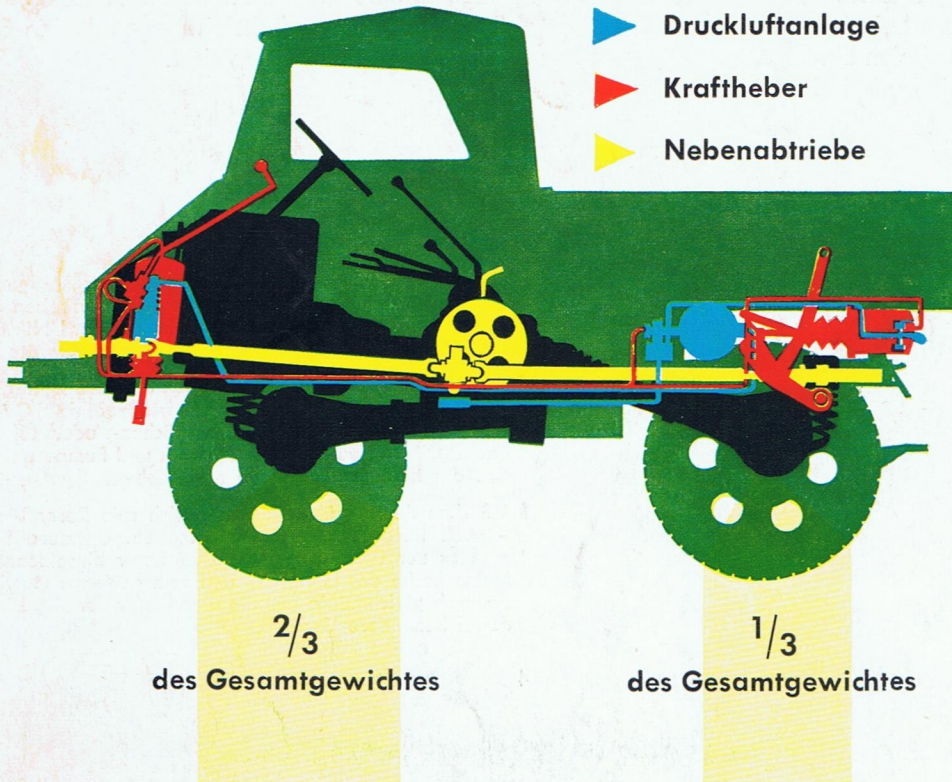


▲ In seiner Ausführung mit verlängertem Radstand kann der UNIMOG auf Wunsch auch mit einer besonderen Aufliegerkupplung ausgerüstet werden. Durch seine Kürze ist dieser UNIMOG-Sattelzug besonders wendig.

Die Schnelligkeit des UNIMOG, seine Geländegängigkeit und seine stete Einsatzbereitschaft machen ihn besonders gut geeignet für die Brandbekämpfung. Er kann dazu mit verschiedenen Löschgeräten und einem Spezialanhänger ausgerüstet werden. Seine Pritsche bietet Platz für 6 bis 7 Feuerwehrleute. So ausgerüstet, eignet er sich vor allem zum Einsatz bei Waldbränden.



TECHNISCHE DATEN



Der UNIMOG ist mit dem robusten Mercedes-Benz-Dieselmotor OM 636 ausgerüstet. Dieser hunderttausendfach bewährte Motor ist in seiner Drehzahl begrenzt, so daß auch bei Vollast-Dauerbetrieb der Motor nicht überlastet werden kann. Das Getriebe und die besondere Bauweise verleihen dem UNIMOG eine hohe Zugkraft und eine beispiellose Steigfähigkeit. Von 0,25 km/h im Kriechgang beherrscht er alle Geschwindigkeiten bis zur Spitze von 50 km/h. Die hervorragende Zugleistung des UNIMOG beruht auf seiner günstigen Gewichtsverteilung: Über 4 gleichgroße Räder bringt er seine Kraft an den Boden. Zwei Differentialsperren und der ohne Kuppeln während der Fahrt schaltbare Vierradantrieb geben ihm auch auf schwierigem Boden festen Halt. Die hohe Bodenfreiheit der Portalachsen ist maßgeblich für seine hervorragende Geländegängigkeit. Mit seiner Druckluftanlage und dem wohlgedachten System von Krafthebern und Nebenabtrieben eignet sich der UNIMOG ebensogut als Schlepper wie zum Antrieb von Anbau-Geräten oder als stationärer Motor.

Motor:
Mercedes-Benz-Dieselmotor, Vierzylinder, Bosch-Einspritzanlage, Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, elektrischer Anlasser, Drehzahlregler.

Fahrwerk:
Portalachsen mit Kegelraddifferentials und Lauf-radvorgelegen. Differentialsperren an Vorder- und Hinterachse in allen Gängen ohne Kuppeln schaltbar. Schraubenfedern hinten doppelt und hydraulische Stoßdämpfer vorn und hinten. Vorderachse zu- und abschaltbar (Vierradantrieb).

Bremse:
Fußbremse . . . Oldruck-Vierrad-Bremse
Handbremse . . . mechanisch wirkend auf Hinterräder
Druckluft-Anhängerbremse auf Wunsch

Bereifung:
6.50—20 bzw. 7.50—18 Spezial, für Gelände und Straße; 10—18 auf Wunsch.

Elektrische Anlage: Bosch-Lichtmaschine 12 Volt

Anhänge-Vorrichtungen:
Hinten: Automatische Anhängerkupplung, Anhängerschiene für Ackergereäte, auswechselbar gegen 3-Punkt-Gestänge.
Vorne: Kupplungsmaul mit Steckbolzen

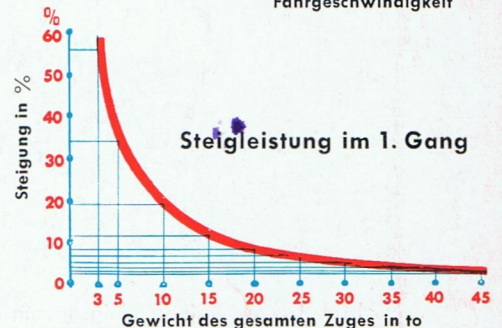
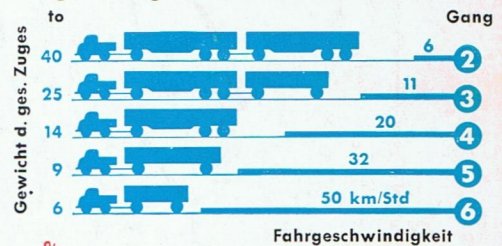
Ladepritsche:
Pritsche mit ca. 2,2 qm Ladefläche. Bordwände und Einlegeboden der Pritsche sind für hintere Bodensicht bei Geräteanbau leicht abnehmbar.

Gewicht:
Leergewicht (nach DIN 70 020 ohne Fahrer) 1795 kg
Nutzlast auf der Ladefläche 1000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 3200 kg

Kraftstoffverbrauch:
ca. 10 Liter für 100 km auf der Straße (ohne Anhänger)
ca. 2—6 Liter pro Stunde auf dem Acker, je nach Arbeitsleistung

Abmessungen:
Spurweite vorn/hinten 1290 mm
nach Umstecken der Räder vorn/hinten 1538 mm
Radstand 1720 mm
Bodenfreiheit: unter Differential 380 mm
unter Achse 460 mm
größte Länge 3520 mm
größte Höhe m. Verdeck u. Windschutzscheibe 2065 mm
Verdeck u. Windschutzscheibe abgenommen 1625 mm
größte Breite 1630 mm
kleinster Spurbreis-Durchmesser nach links und rechts (DIN 70 020) 7,6 m

Zugleistung auf ebener, trockener Straße



Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. Zusatzgeräte auf Anfrage.

DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT • WERK GAGGENAU

Oy. A. F. Aaltonen