



Unimog U 406

Berliner Wasserwerke

Fahrerhaus:	Fahrerhaus mit Eller Hardtop, Sitzplatz für Fahrer und Beifahrer, Türen mit Ausstellfenster.
Motor:	OM 352, 62 KW/84 PS bei 2550/min 6 Zyl. 5675 cm ³ Hubraum, Max. Drehmoment 262 Nm bei 1800/min
Getriebe:	MB-Synchrongetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen durch Geschwindigkeiten von 4,9 bis 79 km/h. Während der Fahrt zuschaltbarer Vorderradantrieb und Differenzialsperren.
Elektrik:	12 V-Anlage, Drehstromlichtmaschine 55 A, 770 W
Maße und Gewichte:	Länge / Breite / Höhe: 4100 / 2435 / 2340 [mm] Leergewicht ca. 3320 kg Gesamtgewicht 6000 kg Bereifung 22-20 Conti E7 Grip
Produktion:	Produktionszeitraum 1963 bis 1988 in Gaggenau
Baujahr:	1988
Aufbau:	Kipp-Pritsche mit hydraulischer Rückwandentriegelung.
Einsatz:	In den Berliner Wasserwerken zum Abtransport von Sand in den Wasserreinigungsanlagen.
Besitzer:	Hans-Rüdiger Endres, Berlin