



Doppelt effizient – auf Schiene und Straße.

Der Unimog im 2-Wege-Einsatz.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss (10.08.2016) dieser Druckschrift können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Prospektes Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und zu deren Auswirkungen bitte Ihren Unimog Partner. www.mercedes-benz.de/unimog

Eine Idee. Jahrzehnte Erfahrung.

Überlegen in anspruchsvollen Situationen, Herausforderungen mit Bravour meistern – das ist der Mercedes-Benz Unimog. Seit den 1950er-Jahren unterstützt das Universal-Motor-Gerät zahllose Unternehmen bei ihren Spezialaufgaben. Schon in den Sechzigern wurden damit die ersten Einsätze für die Schieneninfrastruktur und als Lok-Ersatz gefahren.

Im 2-Wege-Einsatz rangiert der Unimog mit großer Zugkraft bis zu 1.000 t Anhängelast. Möglich machen das Wandler-schaltkupplung, permanenter Allradantrieb, kompakte Achsen und der Antrieb über die eigenen Räder. Durch schnelles Wechseln zwischen Gleis und Straße ist das vollwertige

Schienenfahrzeug jederzeit flexibel – nicht zuletzt, weil der Unimog über das Rangieren hinaus voller Optionen steckt: Seine An- und Aufbau-räume sowie die mechanischen, elektrischen und hydraulischen Schnittstellen prädestinieren ihn für vielfältige Aufgaben bei Wartung und Instandhaltung der Gleisinfrastruktur.

Bis heute setzt das weltweit einzigartige Fahrzeugkonzept den Maßstab für Einsatzfähigkeit und -vielfalt auf vier Rädern.



Schon in den 60er-Jahren als Rangierfahrzeug unterwegs: Unimog U 406 mit Spezialbereifung



Das ausgereifte Fahrwerkkonzept meistert auch große Herausforderungen im harten Arbeitseinsatz



Mehr zum Unimog im 2-Wege-Einsatz auf www.mercedes-benz.com/unimog-2-wege

Entscheidende Vorteile.

Der Unimog erfüllt die technischen Anforderungen der Eisenbahnbranche. Verstärkte Achsen, hohe Nutzlast, hohe Zugkraft – seine Leistungsreserven machen ihn zur ersten Wahl selbst für anspruchsvolle 2-Wege-Einsätze.

Leistungsstark.

- + Volle Traktion dank hohem Reibwert zwischen Gummi und Stahl
- + Ruckfreies Anfahren durch Wandlerschaltkupplung, auch mit Anhängelasten bis 1.000 t
- + Fahrgeschwindigkeit bis 90 km/h auf Straßen und bis zu 50 km/h auf Schienen (in beide Richtungen)
- + Frontzapfwelle und weitere Motor- und Getriebe-Nebenabtriebe sowie bis zu vier separate Hydraulikkreise
- + Leistungsstarkes Getriebe mit bis zu 24 Vorwärts- und Rückwärtsgängen

Praxisorientiert und bedienerfreundlich.

- + Großzügiges Freisichtfahrerhaus
- + Modernes und ergonomisches Interieur
- + Kamera-Monitor-System für verbesserte Sicht im Nahbereich
- + Leistungsstarke Heizungs- und Klimaanlage

Umweltfreundlich und wirtschaftlich.

- + Modernste, verbrauchs- und emissionsarme Common-Rail-Dieselmotoren (Euro VI)*
- + Niedriger Kraftstoffverbrauch, auch bei anspruchsvollen Rangiereinsätzen
- + Niedrige Wartungskosten durch lange Wartungsintervalle

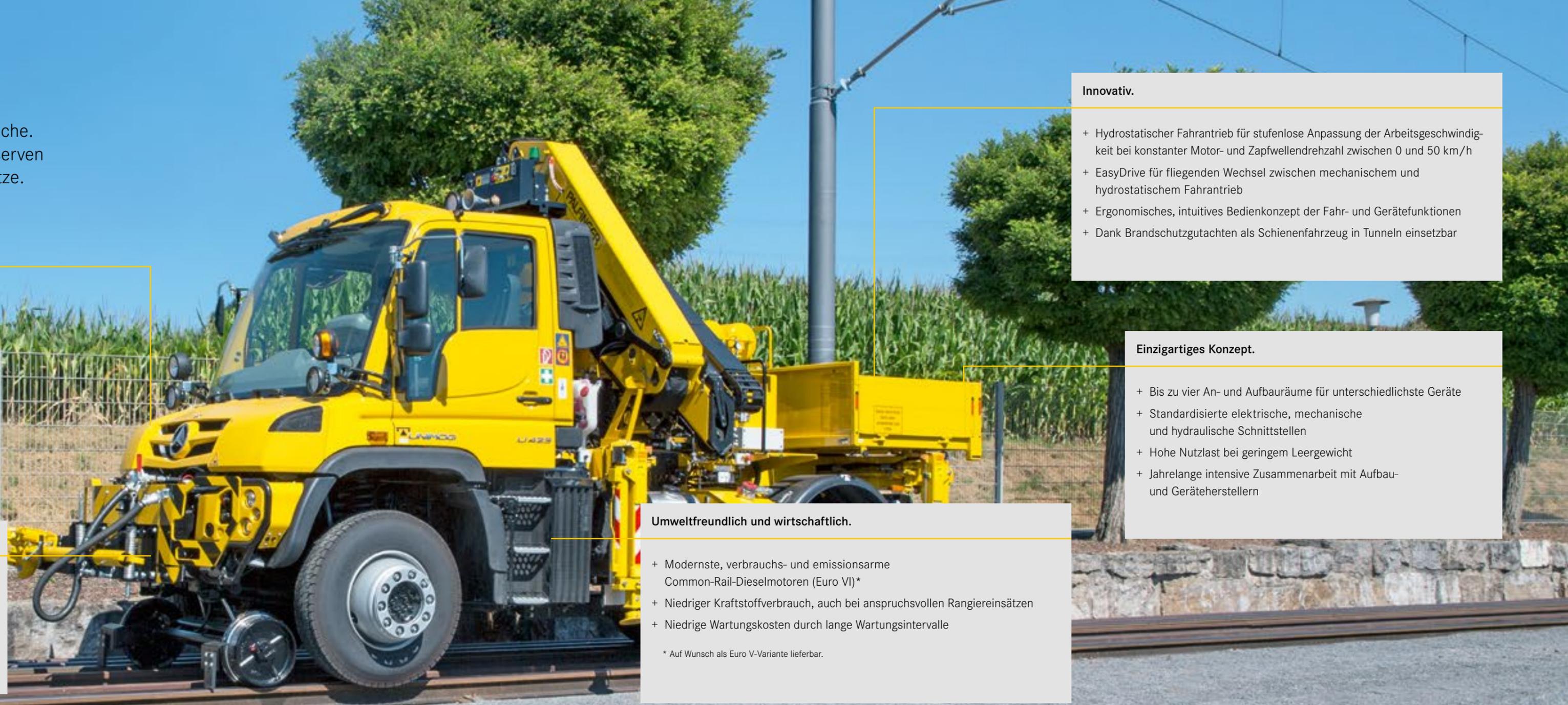
* Auf Wunsch als Euro V-Variante lieferbar.

Innovativ.

- + Hydrostatischer Fahrtrieb für stufenlose Anpassung der Arbeitsgeschwindigkeit bei konstanter Motor- und Zapfwellendrehzahl zwischen 0 und 50 km/h
- + EasyDrive für fliegenden Wechsel zwischen mechanischem und hydrostatischem Fahrtrieb
- + Ergonomisches, intuitives Bedienkonzept der Fahr- und Gerätefunktionen
- + Dank Brandschutzgutachten als Schienenfahrzeug in Tunneln einsetzbar

Einzigartiges Konzept.

- + Bis zu vier An- und Aufbauräume für unterschiedlichste Geräte
- + Standardisierte elektrische, mechanische und hydraulische Schnittstellen
- + Hohe Nutzlast bei geringem Leergewicht
- + Jahrelange intensive Zusammenarbeit mit Aufbau- und Geräteherstellern



Auf der Schiene zu Hause. Der 2-Wege Unimog.

Maßgeschneiderte Systemlösung. Der Unimog bietet die ideale Basis für individuell zugeschnittene Systemlösungen. Dank der engen und langjährigen Zusammenarbeit mit kompetenten Partnern wird der Unimog mit den erforderlichen eisenbahntechnischen Ausrüstungen wie Waggonbremsanlage, Schienenführung und den jeweiligen Bedienelementen als 2-Wege-Fahrzeug ausgerüstet – beste Voraussetzung für eine optimal aufeinander abgestimmte Kombination aus Fahrzeug und An- bzw. Aufbauten.



Flexibel und zügig: Mit bis zu 90 km/h erreicht der Unimog seinen nächsten Einsatzort

Zügig zur Stelle. Auf den eigenen Rädern sowohl auf der Straße als auch mit entsprechender 2-Wege-Ausstattung auf der Schiene unterwegs – das macht dem Unimog so schnell keiner nach. Das Auf- und Abgleisen geschieht innerhalb weniger Minuten. Dafür genügen dem Unimog schon ein paar Meter niveaubene Strecke am Gleisbett. Ist der Schieneneinsatz beendet, geht es mit bis zu 90 km/h zum nächsten Einsatzort.



Schneller Wechsel: Wenige Meter niveaubener Gleisabschnitt genügen fürs Auf- und Abgleisen

Flexibel ab Werk. Der Unimog ist serienmäßig mit Spezialreifen und -Felgen für den Betrieb auf der Normalspur oder verschiedenen internationalen Breitspuren ausgerüstet (1.435–1.676 mm). Eine hydraulisch absenkbar Schienenführung sorgt für sichere Spurführung auf dem Gleis. Hinzu kommen bereits ab Werk die genormten Schnittstellen für den Gerätebetrieb. Mechanische, hydraulische und elektrische Schnittstellen schaffen beste Voraussetzungen für die zahllosen Lösungen der Aufbauerhersteller.



Zugstark: Der Antrieb erfolgt über die Unimog Räder – so bewegt der Unimog bis zu 1.000 t Anhängelast



Entspannt arbeiten – auch bei langen Einsätzen. Der Arbeitsplatz und das auf die Anwender abgestimmte Cockpit schaffen optimale Arbeitsbedingungen. Das trägt dazu bei, dass jede Aufgabe konzentriert und komfortabel erledigt werden kann. Zum Beispiel durch die Anordnung der Bedien-

elemente in optimaler Reichweite und das Multifunktionslenkrad. Wer sich länger im Fahrerhaus aufhält, lernt die leistungsfähige Klima- und Heizungsanlage zu schätzen, die bei jedem Wetter Wohlfühltemperaturen bietet. Vom Start weg sorgen beheizbare Scheiben und Spiegel für klare Sicht.

Günstig im Unterhalt. Bei der Wirtschaftlichkeit muss der 2-Wege Unimog mit moderner und effizienter Antriebstechnologie keinen Vergleich scheuen. Dank des vergleichsweise geringen Kraftstoffverbrauchs sowie der hohen Auslastungsmöglichkeiten durch die flexiblen Arbeitseinsätze zahlt sich der Unimog vor allem in puncto Betriebskosten aus. Auch bei Wartung und Service schneidet der Unimog sehr gut ab. Entscheidende Faktoren, die für den Unimog sprechen.

Brandschutzgutachten für Tunnelleinsätze. Für den 2-Wege Unimog der neuesten Generation ist ein Brandschutzgutachten des TÜV Süd Rail verfügbar, das den Einsatz des Fahrzeugs auch in Tunnelbereichen, selbst bei parallel stattfindendem Betrieb mit Fahrgästen abdeckt. Zur Erfüllung der Brandschutzanforderungen in diesen Bereichen sind auf Wunsch eine Branddetektionseinrichtung sowie eine Brandlöschanlage im Motorraum erhältlich.

Starker Antrieb, clever auf die Schiene gebracht.

Der Antrieb auf der Schiene erfolgt über alle vier Fahrzeugräder, die Schienenführungseinrichtung dient ausschließlich der entgleisungssicheren Schienenfahrt mit bis zu 50 km/h.

Der Vorteil dieser Lösung: Der hohe Reibwert zwischen Gummirad und Stahlschiene schafft ein Höchstmaß an Traktion. So rangiert der Unimog Anhängelasten von bis zu 1.000 t beziehungsweise 52 Waggonachsen.

Ein fein abgestuftes Getriebe mit bis zu 24 Vorwärts- und Rückwärtsgängen sowie der permanente Allradantrieb mit Differenzialsperren übernehmen die optimale Übertragung der Motorleistung auf die Schiene.

Bei Bedarf lässt sich der Motornebenantrieb des Unimog zum Antrieb eines leistungsstarken Kompressors für eine Waggonbremsanlage nutzen.



Bis zu 1.000 t Anhängelast: Unimog im Rangiereinsatz



Schnelle Hilfe: Abschleppen einer Straßenbahn



Rangier-Profi mit Zugkraft.

Vorteile auf einen Blick.

- + Volle Traktion dank hohem Reibwert zwischen Gummi und Stahl
- + Ruckfreies Anfahren durch Wandlerschaltkupplung, auch mit schweren Lasten
- + Hohe Anhängelast beim Rangieren auf der Schiene: bis zu 1.000 t
- + Komfortable Funkfernsteuerung für den wirtschaftlichen Ein-Mann-Betrieb
- + Zügig auf der Schiene – als Solofahrzeug bis zu 50 km/h, vorwärts und rückwärts
- + Rangieren bis 25 km/h
- + Sauberes Antriebskonzept*

* Motoren in Euro VI oder Euro V-Version erhältlich

Komfortables Anfahren. Die Wandlerschaltkupplung des Unimog erhöht das Anfahrtdrehmoment um das ca. 2,5-fache. So fährt der Unimog auch mit hohen Anhängelasten ruckfrei an – bei wenigen Schaltvorgängen und ohne Kuppeln. Das schont Transportgut und Fahrzeug. Und verhindert Kupplungsverschleiß.

Ein-Mann-Betrieb. Auf Wunsch kann der Unimog über kooperierende 2-Wege-Spezialisten auch mit Funkfernsteuerung ausgerüstet werden. Mit ihr kann der Fahrer die An- und Abkuppelvorgänge effizienter durchführen. Oder die Waggons ohne Hilfe eines Einweisers positionieren, beispielsweise unter einer Befüllanlage. Oder bei der Rückwärtsfahrt mit Waggons den Zug ohne zusätzlichen Fahrer in der Kabine von der Spitze aus steuern. Kurz: Die Einmannbedienung per Funkfernsteuerung spart Zeit – und Personalkosten.

Umweltfreundlich ab Werk. Dafür steht schon der saubere, leistungsstarke und sparsame Antrieb. Aber auch die geringe Lärmemission des Fahrzeugs – ein deutliches Plus für den Unimog beim Einsatz in der Nähe von Wohngebieten.

Hoher Zusatznutzen. Auch für den 2-Wege Unimog stehen zahlreiche Anbaugeräte bereit, die im Handumdrehen montiert und demontiert sind. Gerade noch Rangierfahrzeug kann der Unimog in kürzester Zeit zum Beispiel mit Schneepflug oder Vorbaukehrbesen ausgestattet werden und sorgt im Werksgelände für freie Fahrt.

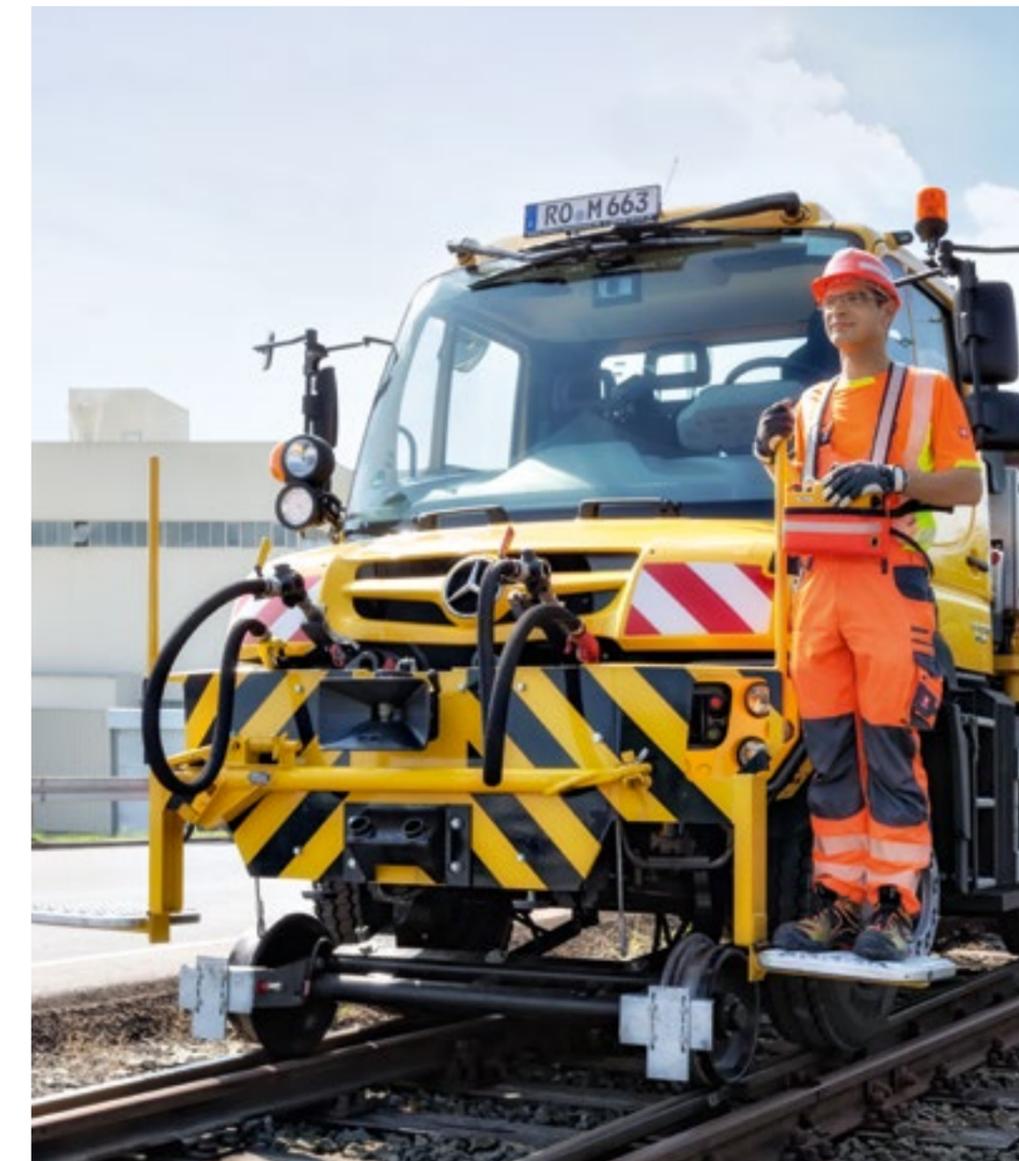
Fazit: Der Unimog im 2-Wege-Einsatz ist eine Investition, die sich rechnet!



Ankuppeln leicht gemacht



Komfortabler Arbeitsplatz: Optimale Rundumsicht auf den Arbeitsbereich, intuitive und ergonomische Bedienung, optionales Kamera-Monitor-System – der Unimog lässt kaum Wünsche offen



Erst ankuppeln, dann rangieren: Dank Funkfernbedienung lässt sich der Waggonverbund von der Zugspitze aus im Ein-Mann-Betrieb steuern



Am HaBeMa-Standort Heidenau werden Tag für Tag riesige Mengen an Getreide umgeschlagen – der Unimog ist unentbehrlicher Helfer

„Bei den Betriebskosten ist der Unimog unschlagbar.“

Der AGRO-Terminal Heidenau ist ein wichtiger Umschlagplatz für Getreide und Futtermittel. Für welche Aufgaben nutzen Sie Ihren Unimog?

Jes-Christian Hansen, Prokurist bei HaBeMa: Von unserem Standort in Hamburg kommt jeden morgen ein Ganzzug gefüllt mit Sojaschrot in Heidenau an, das hier entladen und bis zum Weiterverkauf zwischengelagert wird. Anschließend befüllen wir die bis zu 36 Waggons wieder mit Getreide, das überwiegend aus Sachsen, Tschechien und Südpolen stammt und zur Mischfutterproduktion bzw. zur Verschiffung nach Hamburg geht. Mit unserem 2-Wege Unimog ziehen wir jeweils einen Zugteil mit bis zu 12 Waggons über unsere Befüll- und Entladestation.

Sie haben bei HaBeMa ja bereits Erfahrung mit dem 2-Wege Unimog als Rangierfahrzeug, z. B. mit einem U 400 am Standort in Hamburg. Was war Ihnen bei der Beschaffung des neuen Unimog U 423 besonders wichtig?

Aufgrund unseres effizienten Ablaufs an der Befüll- und Entlade-Station hat der Unimog permanent Anhängelasten von bis zu 1.000 t zu bewegen, außerdem haben wir eine S-Kurve, die durch den Kurvenwiderstand hohe Anforderung an die Zugkraft des Unimog stellt. Aus diesem Grund haben wir uns hier bewusst für einen Unimog der neuen Generation

entschieden, der mit 13 t ein höheres Gesamtgewicht ermöglicht und uns durch weitere Verbesserungen im Antriebsstrang überzeugt hat.

Welche bahntechnischen Ausstattungen sind für Ihren Einsatz besonders wichtig?

Die Funkfernsteuerung ist für unsere Rangierarbeiten unerlässlich, da somit ein Mitarbeiter den Zugverband von außen immer punktgenau über dem Tiefbunker zur Entladung bzw. unter der Befüllanlage positionieren kann. Außerdem war uns der leistungsfähige Schraubenverdichter wichtig, der über den Motornebenantrieb des Unimog angetrieben wird. Damit kann in kurzer Zeit genügend Luft produziert werden, um die Waggonbremsen zu lösen – das vermeidet lange Wartezeiten. Bewährt hat sich außerdem die Antischlupfregelung, die die Geschwindigkeit von Schienenrad und Unimog Rad abgleicht und somit ein Durchdrehen der Räder in kritischen Situationen vermeidet.

Welche Vorteile bietet Ihnen der Unimog gegenüber einer Rangierlok?

Die Anforderung an den Lärmschutz aus dem Bundes-Immissionsschutzgesetz, die hier an unserem Standort in Heidenau gelten, hätten wir mit einer Diesellok nie erfüllen können. Dies gilt insbesondere bei Arbeiten zwischen

22:00 Uhr und 6:00 Uhr morgens. Außerdem ist der Unimog einer Rangierlok bei den laufenden Kosten meilenweit voraus. Das beinhaltet zum einen den niedrigen Kraftstoffverbrauch, aber auch deutlich günstigere Reparatur- und Wartungskosten oder die Ersatzteilverfügbarkeit.

„BEI DEN LAUFENDEN KOSTEN IST DER UNIMOG EINER RANGIERLOK MEILENWEIT VORAUSS, INSBESONDERE BEIM KRAFTSTOFFVERBRAUCH.“

Jes-Christian Hansen, Prokurist der HaBeMa GmbH & Co. KG



Wirtschaftlichkeit durch Flexibilität.

Der Unimog ist seit Generationen der Maßstab, wenn es um Vielseitigkeit im Ganzjahreseinsatz geht. Speziell für den Geräteeinsatz entwickelt, bietet er eine einzigartige Variationsplattform für unzählige Einsatzmöglichkeiten zu jeder Jahreszeit. Dafür sorgen unter anderem vier An- und Aufbauträume, standardisierte Schnittstellen sowie hydraulische und mechanische Antriebe für Geräte und Aufbauten. Zudem kooperiert Mercedes-Benz seit Jahrzehnten eng mit

international führenden Geräte- und Aufbauherstellern – von der Fahrzeugentwicklung bis zum Vertrieb – und schafft so beste Voraussetzungen für optimal aufeinander abgestimmte Kombinationen aus Fahrzeug und Aufbau. Bei Ihrem Unimog Partner bekommen Sie alles maßgeschneidert aus einer Hand, inklusive kompetenter, individueller Beratung für Ihren konkreten Anwendungsbedarf.



Flexibles Gleisbaufahrzeug für Arbeiten an der Infrastruktur und Ziehen von Waggons.



Unzählige Optionen: bis zu vier An- und Aufbauträume

Was Sie auch vorhaben, der Unimog hat's drauf.

Professioneller Geräteeinsatz. Vom Warten der Oberleitungen mit Hubarbeitsbühne bis zum Winterdienst mit Schneepflug oder rotierenden Geräten. Vom Schneiden des Lichtraumprofils bis zum Einsatz als Hilfszug oder mit Werkstattaufbau – im Umfeld der Gleisinfrastruktur und auf dem Betriebsgelände erledigt der Unimog unterschiedlichste Arbeiten zuverlässig. Praktisch: Bei Bedarf sind wechselbare An- und Aufbauten in kürzester Zeit ausgetauscht – dank innovativem Unimog Schnellwechselsystem.

Vielseitigkeit, die überzeugt. Ob reiner Geräteträger oder Rangierfahrzeug mit zusätzlichen An- und Aufbauten wie Kran, Hubarbeitsbühne oder Mähgerät – mit einem 2-Wege Unimog haben Sie nahezu unbegrenzte Möglichkeiten. Dafür sorgt sein Geräteträgerkonzept mit standardisierten Schnittstellen und bis zu vier An- und Aufbauräumen. Und mit bis zu vier separaten Hydraulikkreisläufen sowie mechanischen Motor- und Getriebe-Nebenantrieben können verschiedene Geräte betrieben werden – das sorgt für optimale Fahrzeugauslastung rund ums Jahr.

Komfortabel arbeiten. Exzellente Sicht auf den Arbeitsbereich, ergonomische Anordnung der Bedienelemente, voll klimatisiertes Fahrerhaus: Beim Unimog werden Fahr- und Bedienkomfort genauso großgeschrieben wie Sicherheit im Gerätebetrieb. Entscheidende Entlastung beim Einsatz mit Kehrmaschine, Astschere oder Schneefräse bringt der hydrostatische Fahrtrieb für stufenlose Anpassung der Arbeitsgeschwindigkeit bei konstanter Motor- und Zapfwellendrehzahl. So beschleunigt oder verzögert der Fahrer den Unimog per Handrad besonders feinfühlig und ruckfrei, ohne zu kuppeln.

Bei entsprechender Ausstattung lässt sich der Unimog mithilfe des Hydrostaten auch von der Arbeitsbühne aus feinfühlig steuern, zum Beispiel bei Inspektionsfahrten bzw. Wartungsarbeiten an der Oberleitung.

Vorteile auf einen Blick.

- + Kundenspezifische Speziallösungen
- + Intensive Zusammenarbeit mit Geräte- und Aufbaupartnern
- + Bahntechnische Sonderausstattungen gemäß Vorschrift der Infrastruktur-Betreiber
- + Schienenführung für enge Kurvenradien ab ca. 17 m
- + Hohe Auslastung durch vielseitige Einsatzmöglichkeiten



Auf der Schiene wie auf der Straße: In wenigen Minuten ist für den Winterdienst ein Schneepflug montiert



Aufgleisen entgleister Waggons mit Hilfe eines Unimog Hilfszugs



Auch beim Schneiden des Lichtraumprofils macht der Unimog eine gute Figur



Die ganze Welt des Unimog.

Professioneller Service und Dienstleistungen für Ihre Mobilität und Flexibilität – immer in Ihrer Nähe.

Weltweites Servicenetz.

Mit einem Unimog kommen Sie überall hin – deshalb sind wir auch überall für Sie zur Stelle. An weltweit mehr als 650 Unimog Service-Stützpunkten kümmern wir uns im Bedarfsfall sofort um Ihren Unimog. Und zwar mit der gleichen Sorgfalt, der gleichen Erfahrung und den gleichen technischen Möglichkeiten, mit denen wir ihn auch gebaut haben. Selbstverständlich kommen dabei nur Ersatzteile zum Einsatz, die unseren strengen Vorgaben hinsichtlich Qualität und Verfügbarkeit genügen.

- + Wartung, Diagnose und Reparatur
- + Anwendungsberatung und -training
- + Individuelle Finanz- und Fuhrpark-konzepte
- + Mobilitäts-Services von der schnellen Starthilfe bis zum Leihfahrzeug
- + Mercedes-Benz Original-Teile/ Tauschteile
- + Gewährleistung und Anschluss-garantie auf Teile und Teilegruppen

Finanzdienstleistungen.

Ein professionelles Fuhrpark- und Finanzkonzept ist die Basis Ihres Erfolgs. Das Kapital sollte wie Ihre Fahrzeuge ständig verfügbar bleiben. Dazu kann das System Unimog mit seinen Finanzdienstleistungen einen erheblichen Beitrag leisten. Wir bieten Ihnen wirtschaftlich effiziente Finanzierungs- und Leasingmodelle, individuell zugeschnitten auf Ihren Bedarf und zu günstigen Konditionen.

- + Günstige Konditionen
- + Flexible Laufzeiten
- + Fest garantierte Zinssätze
- + Individuelle Beratung

Alles aus einer Hand.

Kompetente, individuelle Beratung. Die Sicherheit, dass Ihr System aus Fahrzeug und Aufbau perfekt aufeinander abgestimmt und nach strengsten Kriterien geprüft wurde – bei Ihrem Unimog Partner bekommen Sie alles maßgeschneidert aus einer Hand. Ihr einzigartiger Vorteil ist unsere langjährige, enge Zusammenarbeit mit den besten 2-Wege-Spezialisten: damit Ihre hohen Anforderungen rundum erfüllt werden – und sich Ihre Investition voll und ganz auszahlt.

Unimog E-News. Einmal registrieren, immer informiert sein: Die Unimog E-News liefern Ihnen wertvolle Hintergründe, Erfahrungsberichte und Neues rund um den Unimog.

Kontakt. Sie möchten es genauer wissen? Gerne stellen wir den Kontakt zu unserem Unimog Fachhändler her.

Kontakt und mehr – da ist online alles drin:
[mbs.mercedes-benz.com/unimog-2-wege](https://www.mercedes-benz.com/unimog-2-wege)

Modellübersicht und technische Daten.

Typ	U 423 (Euro VI)		U 427 (Euro VI)		U 430 (Euro VI)		U 423 (Euro V)		U 429 (Euro V)	
Motorleistung	170 kW		200 kW		220 kW		170 kW		210 kW	
Drehmoment	900 Nm		1.100 Nm		1.200 Nm		900 Nm		1.150 Nm	
Radstand (mm)	3.000	3.600	3.150	3.600	3.150	3.600	3.000	3.600	3.150	3.600
Abmessungen Länge (mm)	5.150	5.755	5.300	5.755	5.300	5.755	5.150	5.755	5.300	5.755
Abmessungen Höhe (mm)	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
Abmessungen Breite (mm)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Wendekreis (m)	13,7	16,5	14,3	16,5	14,3	16,5	13,7	16,5	14,3	16,5
max. zul. Gesamtgewicht (Rangierfahrzeug)	13.000 kg		–		–		13.000 kg		–	
max. zul. Gesamtgewicht (Wartungsfahrzeug)	13.800 kg									
zul. Achslast (VA)	6.900 kg									
zul. Achslast (HA)	6.900 kg									
Bereifung	275/90 R 22,5									
Fahrgeschwindigkeit	90 km/h									
Permanenter Allradantrieb	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Option Wandlerschaltkupplung	•	•	–	–	–	–	•	•	–	–
Option hydr. Fahrtrieb (Easy Drive)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brandschutzgutachten für Tunneleinsatz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fahrzeugschienenbreite für Schienenspur	1.435/1.520/1.668 mm									

Mehr zum 2-Wege Unimog finden Sie in einem Webspecial, inklusive vieler Referenzen, Filmen mit dem 2-Wege Unimog im Betrieb bei unseren Kunden und Fahrzeugbeispielen aus aller Welt – jetzt entdecken:

www.mercedes-benz.com/unimog-2-wege