



Hohe Wirtschaftlichkeit durch Flexibilität. Unimog U 423 als universelle Arbeitsmaschine.

Der Unimog U 423 mit langem Radstand und einer Leistung von 170 kW (231 PS) ist mit einer Hubarbeitsbühne sowie einer „Drehschemel-Schienenführung“ ausgerüstet. Er kann so auf Schienennetzen mit engen Kurvenradien, wie zum Beispiel Straßenbahnen, eingesetzt werden. Dabei lässt sich der Unimog von der ausgefahrenen Hubarbeitsbühne aus – beispielsweise bei der Wartung von Oberleitungen oder Inspektionsfahrten – fernsteuern. Einen erheblichen Vorteil

bei solchen Einsätzen stellt hier der hydrostatische Fahrantrieb dar, der es erlaubt, die Fahrgeschwindigkeit stufenlos einzustellen und das Fahrzeug punktgenau von der Bühne aus zu positionieren.

Mehr erfahren Sie online unter
www.mercedes-benz.com/unimog-2-wege

Mercedes-Benz
Trucks you can trust





Technische Daten

Fahrgestell

Typ:	Mercedes-Benz Unimog U 423
Motor*:	<ul style="list-style-type: none">• Leistung 170 kW (231 PS)• 4-Zylinder-Diesel (OM 934 LA)• Emissionsklasse Euro 6
Radstand:	3600 mm
Getriebe:	Mercedes-Benz Vollsynchronwendegeräte mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen
Achsen/Antrieb:	<ul style="list-style-type: none">• V_{max} auf der Straße: 90 km/h• V_{max} auf der Schiene: 50 km/h vorwärts und rückwärts <ul style="list-style-type: none">• Permanenter Allradantrieb 4x4 mit Längsdifferenzialsperre• Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse
Räder:	<ul style="list-style-type: none">• Spurweite für Antrieb auf der Schiene über Fahrzeugräder für maximale Traktion

Sonderausstattung

- Hydraulik-Schnittstelle für Ölversorgung der Schienenführung
- Vollproportionale Arbeitshydraulik für Anbaugeräte,
z. B. Schneepflug
- Frontzapfwelle (160 kW), z. B. für Antrieb einer Frässhleuder
- Hydrostatischen Fahrtrieb für stufenlose Anpassung der
Arbeitsgeschwindigkeit
- Fahrgestellumbau (CTT) für Freiraum
der Drehschemel-Schienenführung bei Straßenfahrt

* Auch als Euro V-Version verfügbar.

Serienausstattung

- Korrosionsfreie Kabine aus Faserverbundwerkstoff,
geprüft nach ECE-R29/2
- Panorama-Windschutzscheibe
- Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule
- Multifunktionslenkrad
- Klimaanlage
- Heizungs- und Belüftungssystem in 4 Stufen regulierbar,
Pollenfilter
- Abgasmachbehandlung mit SCR Katalysator und
Dieselpartikelfilter
- Zweistufige Hochleistungs-Motorbremse
- Antiblockiersystem (ABS)

An- und Aufbau

ZWEIWEG Bahntechnik:

- Drehschemel-Schienenführung für enge Kurvenradien
ab ca. 17 m
- Signallichtanlage

SRT Hubarbeitsbühne:

- Ausstattung gemäß EN 280
- Nutzlast 450 kg (3 Personen + Material)
- Isolierung bis 1500 V Gleichstrom
- Max. Arbeitshöhe ca. 10 m
- Max seitliche Reichweite ca. 6 m

KAHLBACHER Frässhleuder KFS 850/2.500:

- Durchmesser Frästrommel: 850 mm
- Einstellbarer Tiefenanschlag für sichere Schneeräumung
ohne Kollision mit der Gleisinfrastruktur
- Antrieb über Unimog Frontzapfwelle