

Programmübersicht

**Mercedes-Benz
Allradschlepper**

**MB-trac 700
MB-trac 800
MB-trac turbo 900
MB-trac 1000
MB-trac 1100
MB-trac 1300
MB-trac 1500**



MB-trac: Das kö

MB-trac 700
48 kW (65 PS)

MB-trac 800
55 kW (75 PS)

MB



Technische Daten	MB-trac 700	MB-trac 800	MB-trac turbo 900	MB-trac 1000
Motor				
Typ (Abgas-turbolader = A)	OM 314	OM 314	OM 314 A	OM 352
Zylinder (Wasserkühlung = W)	4 W	4 W	4 W	6 W
Hubraum cm ³	3780	3780	3780	5675
Leistung kW/PS	48/65	55/75	63/85	70/95
Nennrehzahl 1/min	2400	2600	2400	2400
Getriebe				
Gangzahl V/R	14/8	16/8	16/8	16/8
Kriechgänge	auf Wunsch	auf Wunsch	auf Wunsch	auf Wunsch
Endgeschwindigkeit km/h	25/30/40	25/30/40	25/30/40	25/30/40
Zapfwelle hinten/vorne				
Drehzahl 1/min	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
Achsen				
Differentialsperren in Vorder- und Hinterachse	Portal	Portal	Portal	Portal
	x	x	x	x
Bereifung				
Standardgröße	14,9 R 24	14,9 R 24	16,9 R 24	16,9 R 26
hydrostatische Servolenkung	x	x	x	x
4-Rad-Bremse	Trommel druckluft-unterstützt	Scheibe druckluft-unterstützt	Scheibe druckluft-unterstützt	Scheibe druckluft-unterstützt

Technische Daten

MB-trac 700

Abmessungen

bei Standardbereifung in mm

Länge	4150
Breite	2000
Höhe	2780*
Radstand	2400
Bodenfreiheit	520

Gewichte in kg

Leergewicht	3595
zul. Ges.-Gewicht	6000
zul. Achslast vorne	3750
zul. Achslast hinten	3750

Hydraulik

Pumpenleistung l/min	40
Arbeitsdruck bar	180
Hubkraft an der Koppelene daN	
Heck-/Frontkraftheber	3300/1800

x = serienmäßig

* Auf Wunsch Niedrigkabine mit 21 cm gering

mplette Allradschle

MB-trac turbo 900
63 kW (85 PS)

MB-trac 1000
70 kW (95 PS)

MB-trac 1100
81 kW (110 PS)



MB-trac 800	MB-trac turbo 900	MB-trac 1000
4150	4150	4450
2140	2140	2160
2810*	2830*	2870
2400	2400	2600
550	570	550
3950	4080	4500
6000	6500	7000
3750	3750	4000
3750	4000	4300
40	40	40
180	180	180
300/1800	3300/1800	4700/2000

er Bauhöhe

Technische Daten

Motor

Typ (Abgas-
turbolader = A)
Zylinder (Wasser-
kühlung = W)
Hubraum cm³
Leistung kW/PS
Nenn Drehzahl 1/min

Getriebe

Gangzahl V/R
Kriechgänge
Endgeschwindigkeit
km/h
Zapfwelle
hinten/vorne
Drehzahl 1/min

Achsen

Differentialsperren
in Vorder- und
Hinterachse

Bereifung

Standardgröße
hydrostatische
Servolenkung
4-Rad-Bremse

ppperprogramm.

MB-trac 1300
92 kW (125 PS)

MB-trac 1500
110 kW (150 PS)



MB-trac 1100	MB-trac 1300	MB-trac 1500
OM 352	OM 352 A	OM 352 A
6 W 5675 81/110 2600	6 W 5675 92/125 2500	6 W 5675 110/150 2400
12/12 auf Wunsch	14/14 auf Wunsch	14/14 auf Wunsch
25/30	25/30/40	25/30/40
540/1000	540/1000	540/1000
Planeten	Planeten	Planeten
×	×	×
18,4 R 30	18,4 R 30	18,4 R 34
×	×	×
Trommel druckluft- betätigt	Trommel druckluft- betätigt	Trommel druckluft- betätigt

Technische Daten

Abmessungen

bei Standardbereifung in mm

	MB-trac 1100	MB-trac 1300	MB-trac 1500
Länge	4680	4680	4680
Breite	2500	2500	2500
Höhe	2900	2900	2930
Radstand	2650	2650	2650
Bodenfreiheit	570	570	600

Gewichte in kg

	MB-trac 1100	MB-trac 1300	MB-trac 1500
Leergewicht	5880	5880	6220
zul. Ges.-Gewicht	9000	10000	10000
zul. Achslast vorne	6020	6020	6020
zul. Achslast hinten	6500	6500	6500

Hydraulik

	MB-trac 1100	MB-trac 1300	MB-trac 1500
Pumpenleistung l/min	45	45	45
Arbeitsdruck bar	200	200	200
Hubkraft an der Koppelebene daN			
Heck-/Frontkraftheber	6500/2500	6500/2500	6500/2500

× = serienmäßig

MB-trac.

Das überlegene Allradschlepperkonzept.

Der MB-trac wurde ausschließlich als Allradschlepper konzipiert. Deshalb verfügt der MB-trac über eine kompromißlose konsequente Allradtechnik:

- Vier gleich große Räder.
- Differentialsperre mit 100%iger Sperrwirkung in beiden Achsen.
- Hauptgewicht auf der Vorderachse.
- Absoluter Zwangsantrieb aller vier Räder ohne Rutschkupplung.
- Totaler Gleichlauf beider Achsen und damit gleiche Wegstrecke für alle vier Räder.

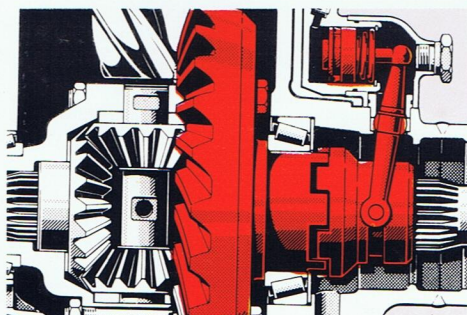
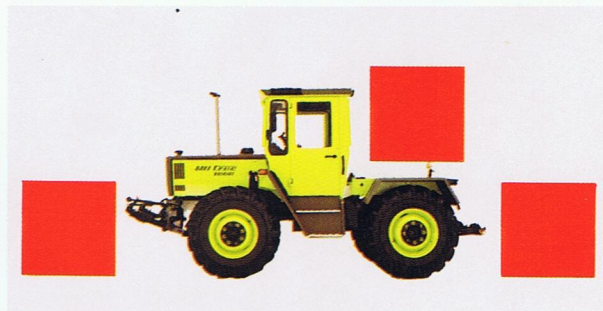
■ Zwei gleich starke Achsen.

Der MB-trac besitzt einen stabilen, aber trotzdem elastischen U-Profil-Stahlrahmen mit eingeschweißten Rohrquerträgern. Auf diesem soliden Fundament sind die Aggregate angeordnet – alle in bekannter Mercedes-Benz Qualität hergestellt. Dazu gehören der kräftige Dieselmotor, das fein abgestufte Getriebe und die gleich starken Achsen.

Die Zapfwellen an Front und Heck arbeiten mit 540/min und 1000/min. Ein Frontkraftheber kann schnell und kostengünstig eingebaut werden, denn es ist kein Zusatzrahmen erforderlich. Die starke Hydraulik bringt hohe Hubkräfte. Mit seinen drei Anbauäumen vorn, hinten und hinter dem Fahrerhaus kann der MB-trac sinnvoll Geräte kombinieren und mehrere Arbeitsgänge zusammen erledigen. Dadurch wird Kraftstoff und Zeit gespart und der Boden geschont.

Neben modernster Technik bietet der MB-trac viel Komfort. Zum Beispiel einen hydraulisch gefederten Sitz, griffgünstige Bedienungshebel, übersichtliche Armaturen, gute Rundumsicht, leistungsfähige Heizung und Belüftung und vieles mehr. Für Sicherheit sorgt die serienmäßige Servolenkung mit separatem Ölkreislauf. Die druckluftunterstützte Vierradbremse wirkt schon bei geringem Pedaldruck und bringt – wenn nötig – den MB-trac schnell zum Stehen.

Das überlegene Konzept, die Sicherheit und der Komfort machen jeden MB-trac zu einer zukunftssicheren Investition, die sich lohnt.



Oben:
Das solide Fundament: Der Rahmen des MB-trac.

Mitte links:
Der MB-trac hat eine hohe Bodenfreiheit.

Mitte rechts:
Drei vollwertige Anbauäume für wirtschaftliche
Gerätekombinationen.

Links:
Klauen-Differentialsperre mit 100%iger Sperrwirkung
in Vorder- und Hinterachse.

So wichtig wie die Schleppertechnik: die Betreuungsleistungen vor und nach dem Kauf.

Spitzentechnik allein genügt nicht. Deshalb gehören umfassende Betreuungsleistungen zum Mercedes-Benz Angebot – vor und nach dem Kauf.

Wie ausgereift und vielseitig die Mercedes-Benz Allradschlepper sind, das konnte Ihnen der Inhalt dieser Broschüre verdeutlichen. Nicht allein die Schleppertechnik muß stimmen, um den wirtschaftlichen Einsatz Ihres Ackerschleppers zu sichern. Gleich wichtig sind Faktoren wie Kraftstoff-

verbrauch, Leistungsvermögen, Nutzlast, Wartungsfreundlichkeit und Alltagszuverlässigkeit. Wie wichtig es ist, die Einsatzbereitschaft dieser ausgereiften Technik zu sichern, hat man bei Mercedes-Benz schon lange erkannt. Deshalb wurde ein umfassendes Programm an Betreuungsleistungen aufgebaut.

Es bietet Betreuung rund um den Schlepper und dessen Einsatz. Im Rahmen dieser Broschüre kann nur ein Teil unseres Angebots vorgestellt werden. Mehr darüber enthält unsere Sonderbroschüre Betreuungsleistungen.



Enge Zusammenarbeit mit der Landmaschinenindustrie. Ständige technische Abstimmungen der jeweils aktuellen Geräteprogramme verschiedener Hersteller garantieren Ihnen einwandfreies Zusammenwirken zwischen den empfohlenen Geräten und dem MB-trac.



Vorfürungen. Probieren geht über Studieren. Damit Sie selbst beurteilen können, was ein MB-trac auf Ihrem Hof leistet, können Sie jederzeit einen Vorführtermin mit Ihren zuständigen Vertriebs- und Servicepartnern vereinbaren. Denn die Bedingungen in Ihrem Betrieb sind Ihre Kriterien für die Beurteilung des MB-trac.



Qualifizierte Beratung. Die MB-trac Fachberater sind versierte, kompetente Gesprächspartner, die Sie bei der Wahl des richtigen MB-trac und dessen Ausstattung für Ihre betrieblichen Belange beraten.



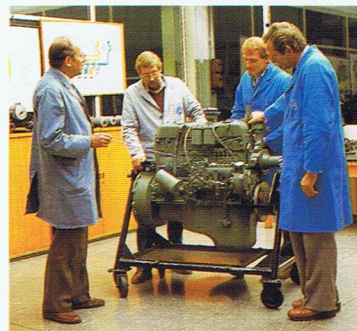
Ersatzteil-Expresß. Sollte einmal ein Ersatzteil nicht am Lager sein, bringt es unser Ersatzteil-Expresß kurzfristig an jeden Ort.



Mobiler Service. Aus der Werkstatt Ihres Servicepartners kommt bei Bedarf ein Kundendienstmonteur mit Werkstatwagen direkt zu Ihnen.



Werkstattqualität. Durch modern eingerichtete Werkstätten wird Arbeitszeit gespart und der Werkstattaufenthalt des MB-trac auf ein Minimum reduziert.



Geschultes Service-Personal. Durch ständige Schulung sind die Werkstatt-Mitarbeiter und Kundendienst-Monteur immer auf dem neuesten Stand der Technik. Sie gewährleisten einen schnellen und optimalen Service.



Großzügige Ersatzteilbevorratung. Die Vertriebspartner verfügen über umfangreiche Ersatzteillager. Auch noch nach vielen Jahren sind jederzeit Original-Ersatzteile verfügbar.