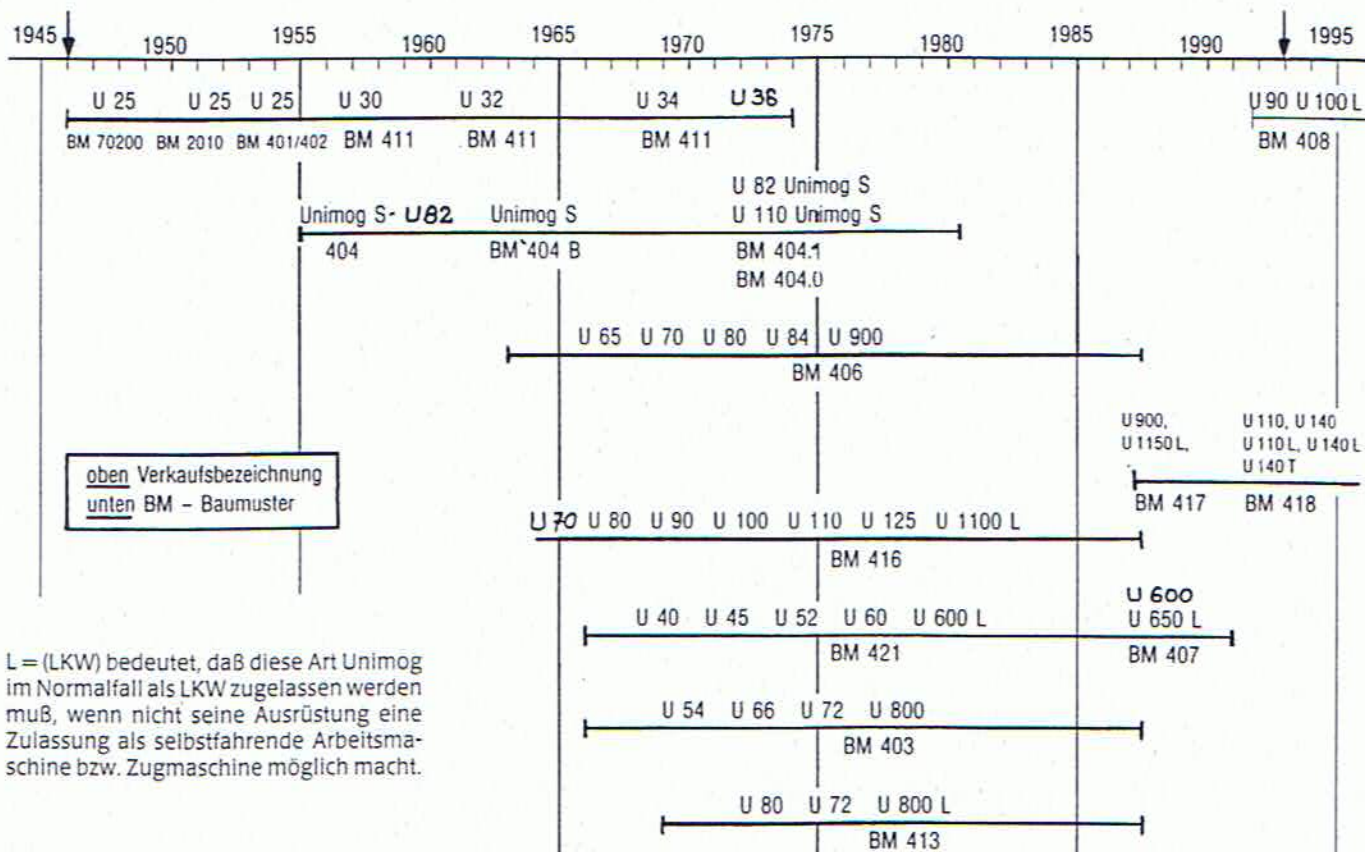


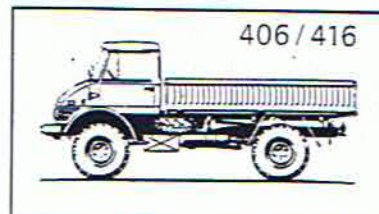
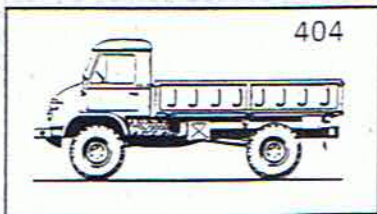
## Übersicht:

1946 vom Typ 70200  
bis Produktionsende  
des 411ers.

## Baumuster Produktions- zeiten



L = (LKW) bedeutet, daß diese Art Unimog im Normalfall als LKW zugelassen werden muß, wenn nicht seine Ausrüstung eine Zulassung als selbstfahrende Arbeitsmaschine bzw. Zugmaschine möglich macht.



In Heft Nr. 4 bringen wir die nachfolgenden Typen.

16

Quelle:  
„Das große UNIMOG-Buch“

# TYPENÜBERSICHT

## Baumuster und Produktionszeiten

Übersicht (Teil 2) 1975 bis Anfang 1994, vom Baumuster 425 bis 408 / 418

1975 1980 1985 1990 1993

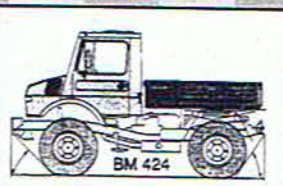
U 1300 U 1500 U 1500 T

**BM 425**

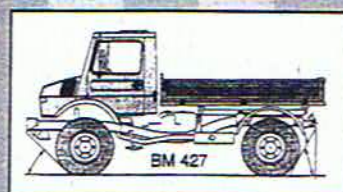


U 1000 U 1200 U 1200 T U 1250 U 1250 L

**BM 424**



U 90 **BM 426**



U 1000 U 1200 T U 1450  
U 1200 U 1250 L U 1600  
U 1250 U 1400 U 1650

**BM 427**

**Legende:**

In den Balken: Verkaufsbezeichnungen

BM: Baumuster

T: Triebkopf

L: Fahrgestell mit langem Überhang

/37: Radstand 3,7 m

\*) Montage in der Türkei (CKD)

**Anmerkung:**

Aus Platzgründen haben wir nicht alle Verkaufsbezeichnungen aufgeführt.



U 1350 L U 1700 U 1750 L U 2400 TG  
U 1550 L U 1800 U 2150 L U 2400  
U 1700 T U 2100 U 2450 L

**BM 437**

U 1300 L U 1300 L/37 U 1300 /38 U 1700 U 1700 L U 1700 L/38

**BM 435**



**BM 407**

U 600 U 650 U 650 L

**BM 417**

U 900 U 1100 T U 1150 U 1150 L



**BM 418**

U 110 U 110 L  
U 140 U 140 T

**BM 408**

U 90 U 100 L

U 1300 L U 1700 L/38

**BM 436 \*)**

Beratung: Ulrich Tschan  
Layout: UCG

Anmerkung der Redaktion:  
Einen gesonderten Bericht  
zum U 2400 TG finden  
Sie auf Seite 15.

16