



UNIMOG

UNIVERSAL-MOTORGERÄT

Ein modernes Fahrzeug für die Land- u. Forstwirtschaft

Mehr als vollwertiger Ersatz für Pferde, mehr als ein Schlepper — das ist der UNIMOG! Ganz für universellen Dienst entwickelt, ist der UNIMOG:

Eine landwirtschaftliche Zugmaschine, die durch ihren 4-Rad-Antrieb und einen sparsamen 25 PS-4 Zylinder-Dieselmotor jedes Gelände meistert und zwischen 3,35 km Std. (Acker) und 50 km Std. (Straße) aufsergewöhnl. Zugleistung aufweist.

Ein Ackerschlepper, der mit allen üblichen und vorhandenen Feldgeräten und bei jedem Boden benützt werden kann. Zusätzliche Druckluft-Kraftheber lassen die Geräte vom Fahrersitz aus und ohne fremde Hilfe zuverlässig und leicht bedienen.

Ein Motormäher, der mit Vorderbalken arbeitet und das Vormähen erspart. Ein Transportfahrzeug mit bester Straßenlage und Lenkung, das auf seiner gut gefederten Pritsche 20 Zentner tragen oder 10 Personen befördern kann.

Ein Waldschlepper, der dank seiner großen Beweglichkeit und Bodentreue alle Waldarbeiten mit vielen Vorteilen löst.

Eine Kraftantriebsquelle, die mit vorderer und hinterer Zapfwelle und seitlichem Riemenscheiben-Abtrieb zu vielfältigem Einsatz brauchbar ist.

Ein Universalfahrzeug, das durch seine viel größere Verwendbarkeit die Arbeit des Bauern schneller, sparsamer, besser macht!



Der UNIMOG
mäht dürres Schilfgras

Der UNIMOG
zieht den Mähbinder

Der UNIMOG
mit Mähgerät und An-
baupflug in Fahrt

Der UNIMOG pflügt

UNIMOG

UNIVERSAL-MOTORGERÄT

Motor: Dieselmotor 4 Zyl., 25 PS; Kraftstoffverbrauch auf dem Acker ca. 4 Ltr./Std., auf der Straße ca. 9 Ltr./100 km; mit Wasserkühlung, elektrischem Zahnkranz-Anlasser, Bosch-Diesel-Einspritzausrüstung.

Antrieb: Vierrad-Antrieb mit im Fahren zu- und abschaltbarem Vorderradantrieb und Differentialsperre vorne und hinten. Getriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen. Schraubengefederte Achsen.

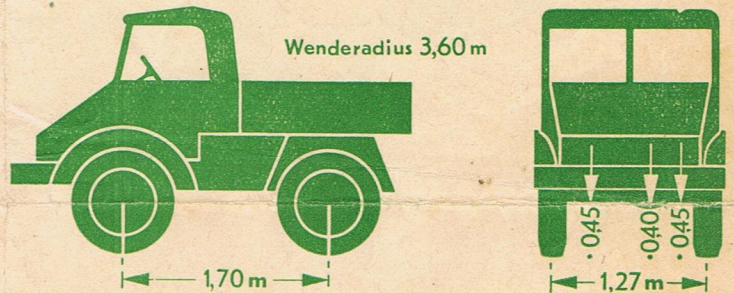
Bereifung: Vorn und hinten 6,50x20 Transport oder Gelände (nach Wunsch); 1 Ersatzrad. Vierrad-Öldruckbremse und mechanische Handbremse. Allseitig geschlossener und geräumiger Fahrer- und Beifahrersitz mit Windschutzscheibe und Verdeck.

Elektr. Anlage: Fabrikat Bosch, 12 Volt, 90 Ah-Batterie, 2 Scheinwerfer, Horn, Scheibenwischer, Winker.

Gewicht: ca 1600 kg, leer. Gleicher Achsdruck vorn und hinten bei Zug oder Belastung (halbe Bodenpressung bei höchster Zugleistung).

Sonderantriebe: Zapfwellen vorn und hinten 540 Uml./Min., Riemenantrieb seitlich, 1000 Uml./Min., Riemenscheibe 315 mm Ø.

Auf Wunsch: Vorder-Mähbalken mit 1,50 m Schnittbreite. Kraftheber vorn und hinten durch Druckluft betätigt, kombiniert mit Anhängerbremsung. Seilwinde mit ca. 3000 kg Zugleistung.



Sie müssen den UNIMOG sehen und fahren!

Er kostet weniger, als Sie mit ihm sparen und verdienen können, denn Sie brauchen mit ihm weniger Arbeitskräfte und können mehr Pferde entbehren. Sein Arbeitsgebiet ist größer und Sie arbeiten schneller. Für seine Zuverlässigkeit und Lebensdauer bürgt sein Herstellerwerk:

GEBR. BOEHRINGER G.M.B.H.

Abteilung: UNIMOG-Fahrzeugbau
(14a) Göppingen Württ.

