



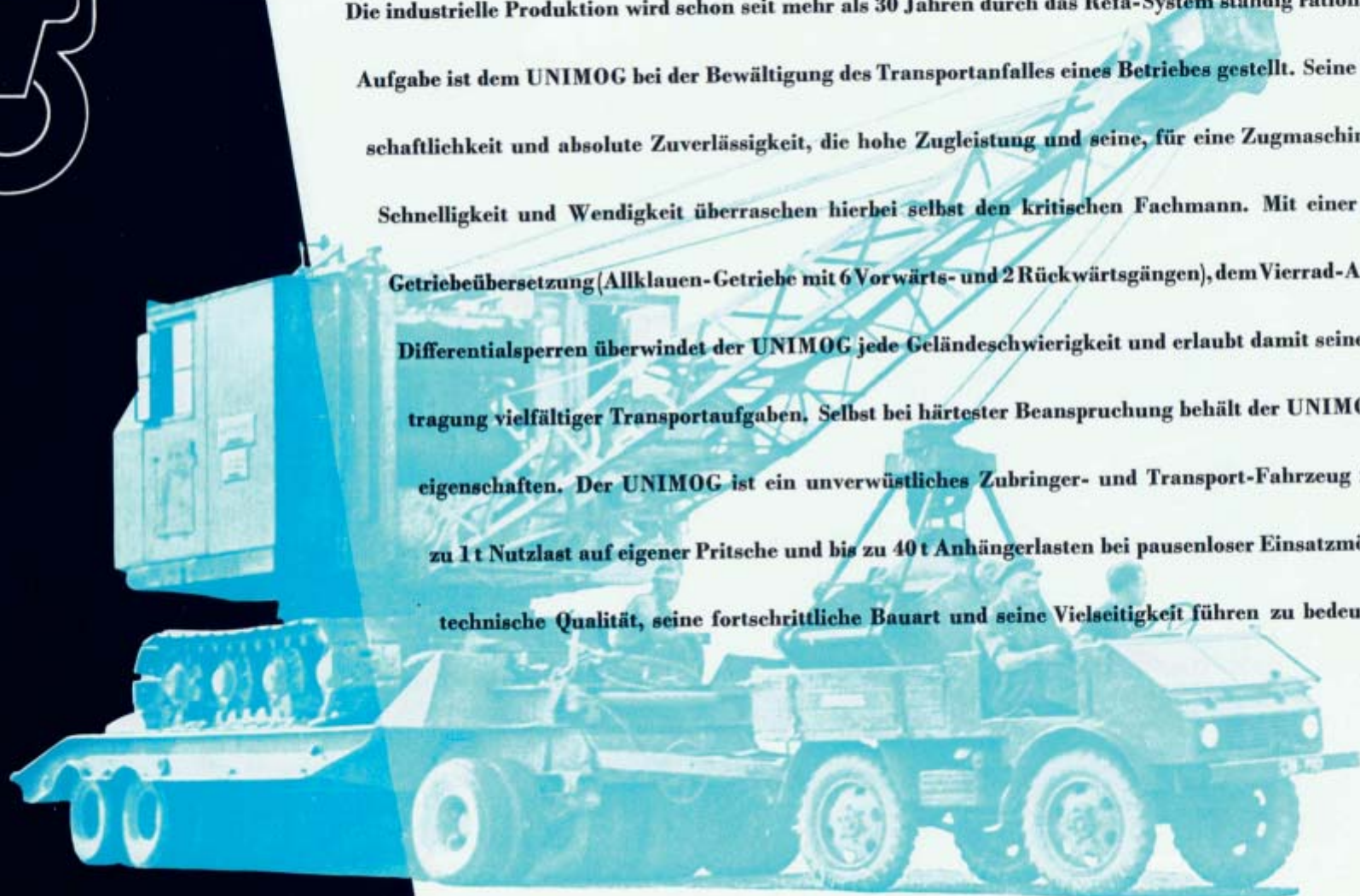
UNIMOG

ZUGMASCHINE, TRANSPORTER UND ALLZWECKFAHRZEUG FÜR INDUSTRIE, GEWERBE UND KOMMUNALE BETRIEBE



UNIMOG

Die industrielle Produktion wird schon seit mehr als 30 Jahren durch das Refa-System ständig rationalisiert. Eine gleiche Aufgabe ist dem UNIMOG bei der Bewältigung des Transportanfalles eines Betriebes gestellt. Seine hervorragende Wirtschaftlichkeit und absolute Zuverlässigkeit, die hohe Zugleistung und seine, für eine Zugmaschine außergewöhnliche Schnelligkeit und Wendigkeit überraschen hierbei selbst den kritischen Fachmann. Mit einer günstig abgestuften Getriebeübersetzung (Allklauen-Getriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen), dem Vierrad-Antrieb und den beiden Differentialsperren überwindet der UNIMOG jede Geländeschwierigkeit und erlaubt damit seinem Besitzer die Übertragung vielfältiger Transportaufgaben. Selbst bei härtester Beanspruchung behält der UNIMOG seine guten Fahreigenschaften. Der UNIMOG ist ein unverwüstliches Zubringer- und Transport-Fahrzeug für kleine Lasten bis zu 1 t Nutzlast auf eigener Pritsche und bis zu 40 t Anhängerlasten bei pausenloser Einsatzmöglichkeit. Seine hohe technische Qualität, seine fortschrittliche Bauart und seine Vielseitigkeit führen zu bedeutenden Ersparnissen.



TRANSPORTER UND ZUGMASCHINE



Der UNIMOG als Zugmaschine und Transporter bewältigt die vielfältigen Transportaufgaben der Industrie, auf Werkshöfen, Gleisanlagen, in Hallen und auf der Straße.

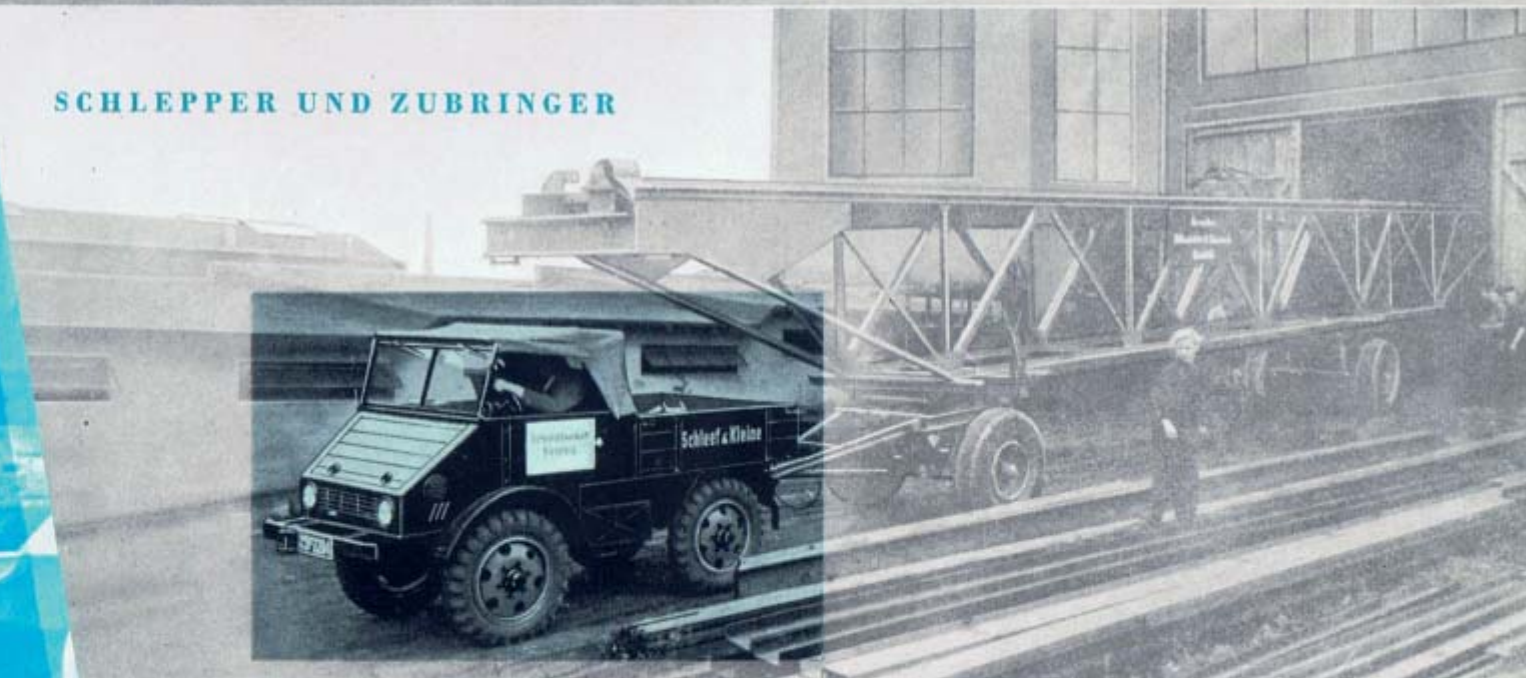




DER UNIMOG IM FUHRPARK — WENDIG UND MANÖVRIERFÄHIG



SCHLEPPER UND ZUBRINGER

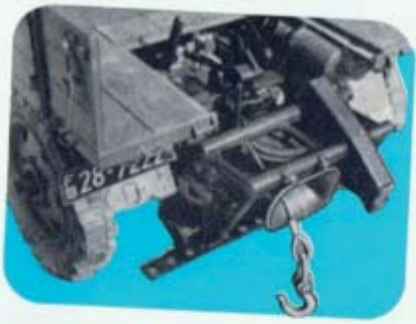


Der UNIMOG löst das Transportproblem... DER S

GASWERKE • SCHLACHTHÖFE • SÄGEWERKE • BRAUEREIEN • ZI

UNTERNEHMUNGEN • MÜHLENBETRIEBE • GROSSHANDLUNGEN • GÄRTNEREI

DAIMLER-BENZ A. G.



Der UNIMOG ist „Mädchen für alles“. Aus den vielfältigen Verwendungsmöglichkeiten stellen wir das Feuerwehrhilfsfahrzeug für ländliche Bezirke und Industriebetriebe, das Pflanzenschutzgerät für die Schädlingsbekämpfung (Spritzen, Nebeln, Stäuben) und den Spezialtransporter für Baustoffe (Kies, Sand, Steine) heraus.

Mit der Seilwinde, einer Abschleppbrücke und dem vorn aufgebauten Kompressor ist der UNIMOG für den Katastropheneinsatz und im Bergungsdienst, nicht zuletzt durch seine besondere Geländegängigkeit und hohe Zugkraft, hervorragend geeignet.



Der UNIMOG mit Kriechgang sichert selbst bei schwersten Lasten ein ruckfreies Anziehen. Da sein Schwerpunkt vorn liegt, wird bei starkem Zug und großer Belastung das Aufhümen vermieden.

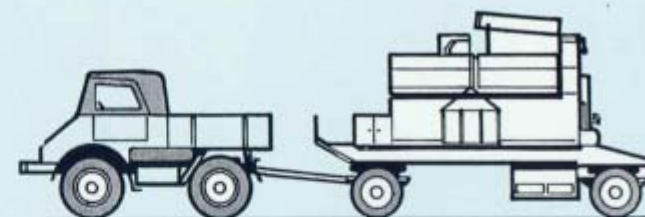


TIONEN (NAH- UND STADTVERKEHR) • INDUSTRIEBETRIEBE • STÄDT. BETRIEBE
LEIEN • KOHLENHANDLUNGEN • BAUSTOFFHANDLUNGEN • BAU-
MOLKEREIEN • STEINBRUCHBETRIEBE • SANDWERKE • HAFENANLAGEN USW.



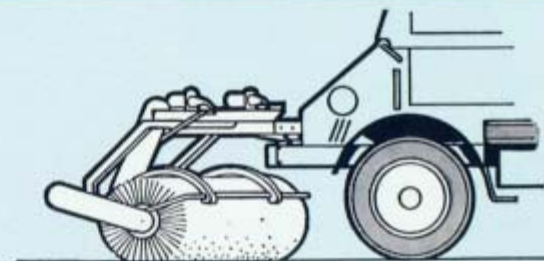
Beim Transport schwerer Lasten in schwierigstem Gelände, auf Baustellen, Waldwegen, in Sand- oder Kiesgruben hat sich die robuste Konstruktion des UNIMOG bereits vielfach bewährt.

Schneeräumungsarbeiten mit Schneepflug, Schneeschleuder oder Schneefräse werden leicht, schnell und wirtschaftlich bewältigt.



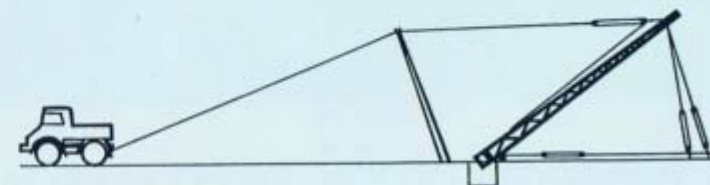
TEERSPRITZMASCHINE

Schneller Gerätewechsel – Kurze Rüstzeiten –
Beschleunigung der Arbeitsvorgänge.

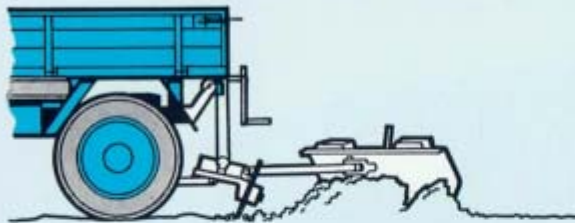


STRASSENKEHRWALZE

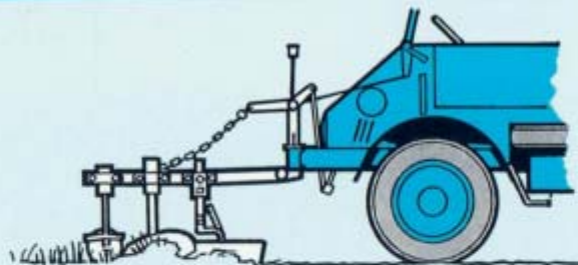
Steigerung der Wirtschaftlichkeit
durch universelle Verwendbarkeit.



MASTENAUFRICHTEN MIT SEILWINDE



ANBAU-SCHÜRPFGERÄT

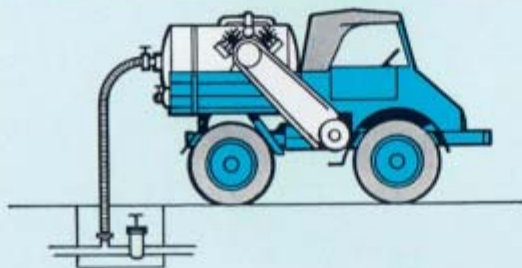


BANKETT-PFLEGEGERÄT



SEITENMÄHWERK

ANBAU-MÖGLICHKEITEN FÜR VERSCHIEDENE ZAPFWELLENGETRIEBENE ARBEITSGERÄTE



GASLEITUNGS-REINIGUNGSGERÄT



KABELZIEHEN MIT SEILWINDE

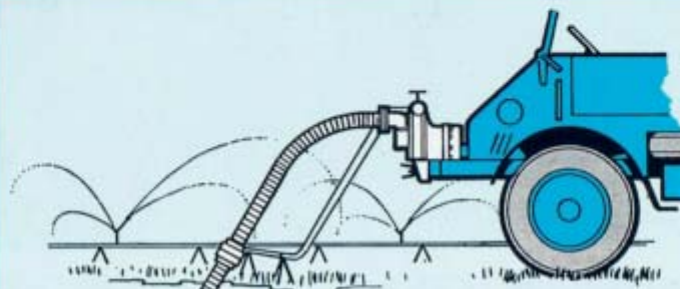


MASTENZIEHEN MIT SEILWINDE

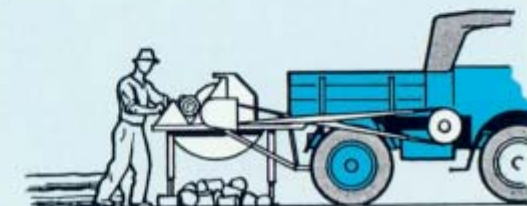
ROBUST • SPARSAM IM VERBRAUCH • WIRTSCHAFTLICH • ZUVERLÄSSIG



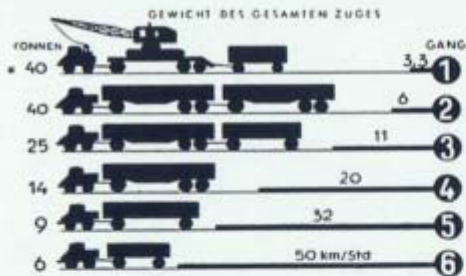
FÄKALIEN-ANHÄNGEGERÄT



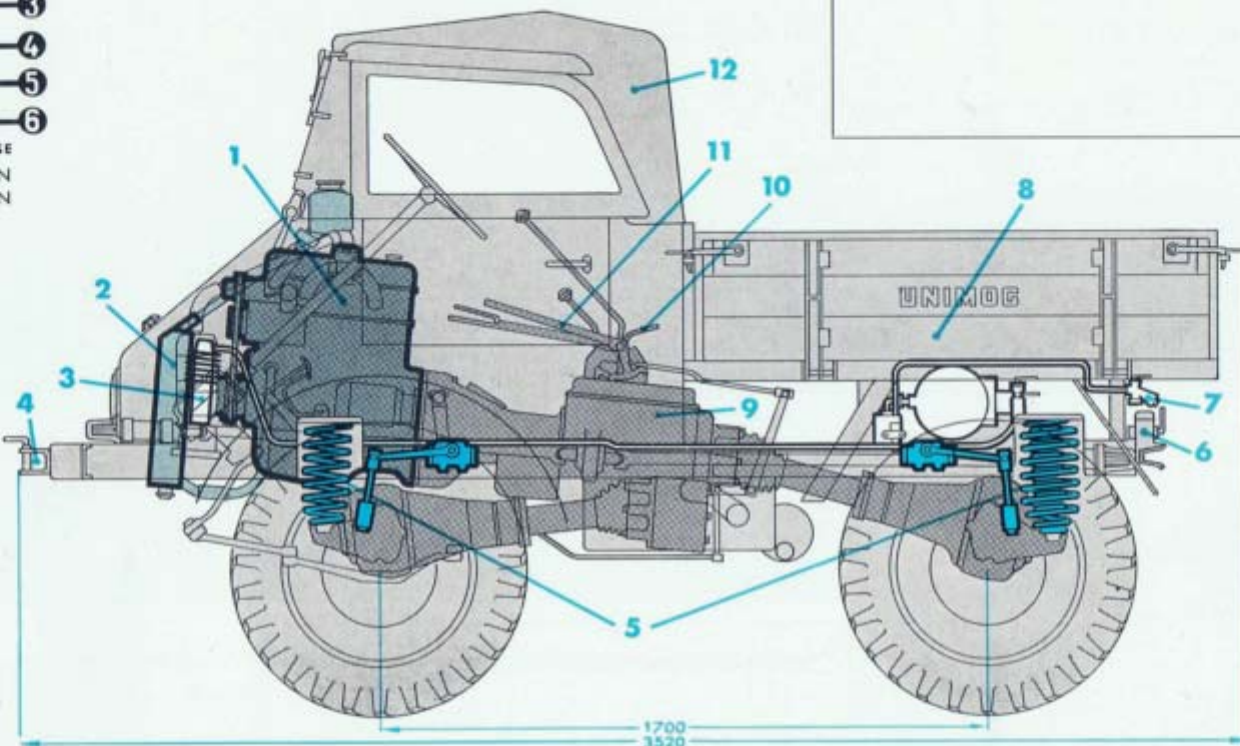
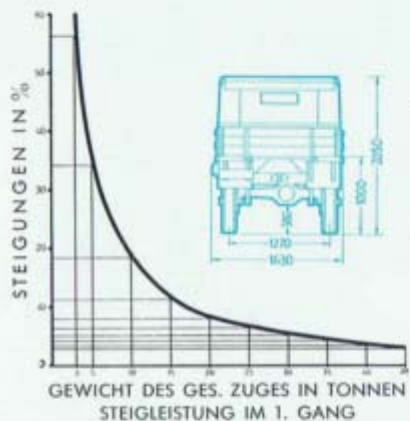
BEREGNUNGS-ANLAGE



ANBAU-KREISSÄGE



ZUGLEISTUNG AUF EBENER, FESTER STRASSE
 * 60 To BEI VERSCHIEBARBEITEN
 AUF FESTEM, TROCKENEM BODEN



T E C H N I S C H E D A T E N

Motor
 Mercedes-Benz-Dieselmotor, Vierzylinder, 25 PS. Bosch-Einspritzanlage, Wasserkühlung m. Zwangsumlauf-Thermostat, elektr. Anlasser. Die durch Regler begrenzte Drehzahl verhindert Überlastung im Dauerbetrieb.

Kupplung
 Fichtel & Sachs-Einscheiben-Trocken-Kupplung.

Getriebe
 Eigene Bauart mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen.

Fahrwerk
 Allradantrieb, Vorderachs-antrieb während der Fahrt ohne Betätigung der Kupplung zu- und abschaltbar.

Differentialsperrn hinten und vorn.

a) **Vorderachse**
 Starre Portal-Achse mit Laufrad-Vorge-

lege und Doppel-Gelenken bewährter Bauart, Schraubenfedern und hydraulischen Stoßdämpfern.

b) **Hinterachse**
 Starre Portal-Achse mit Laufrad-Vorgelege, Doppel-Schraubenfedern und hydraulischen Stoßdämpfern.

Bremsen
 Fußbremse: Oldruck-Vierradbremse mit großen Bremsstromeln.

Handbremse: Mechanisch auf Hinterräder wirkend.

Bereifung
 6.50x20 Allzweckreifen f. Gelände u. Straße. Spezial-, Gelände- oder Transportreifen.

Elektrische Anlage
 Bosch-Lichtmaschine 12 Volt, 150 Watt, mit selbsttätiger Spannungsregelung, 94-Ah-Bat-

terie in Schutzkasten, 2 geschützt eingebaute Scheinwerfer, Signalhorn, Scheibenwischer, Winker, Schlußleuchten, Steckdose für Anhängerbeleuchtung und Anhängerblinkeranlage.

Anhänge-Vorrichtungen
 Hinten: Gefederte Wagenanhängerkupplung, Anhängeschiene für Ackergeräte.
 Vorne: Anhängerkupplung m. Einsteckbolzen.

Fahrgestell
 Rechteckrahmen aus U-Profil m. 5 Querträgern.

Aufbau
 Ganzstahlkarosserie, 2 gut gefederte und gepolsterte Sitze, Windschutzscheibe und zusammenklappbares Allwetterverdeck, seitliche Schutzscheiben.

Ladepritsche
 Stabile Pritsche mit ca. 2,25 qm Ladefläche

für 20 Zentner Nutzlast. Bordwände mit Kantenschutz versehen.

Sonderantrieb
 1. Zapfwellen: Vorn und hinten genormt nach Din 9611. 540 U/min. Kraftabgabe 22 PS.
 2. Riemenscheibenantrieb: Rechts seitlich, 1000 U/min. Riemenscheiben - Ø 315 mm. Kraftabgabe 22 PS.

Gewicht
 Ohne Treibstoff, Sonderausrüstungen und Ersatzrad ca. 1680 kg.

Achsdruck
 vorn ca. 1050 kg, hinten ca. 630 kg.

Kraftstoffverbrauch
 ca. 10 Liter für 100 km auf der Straße, ca. 1-4 Liter pro Stunde auf dem Acker, je nach Arbeitsleistung.

Abmessungen
 Spurweite normal vorn und hinten 1270 mm
 nach Umstecken der Räder . . . 1470 mm
 Radstand . . . 1700 mm
 Bodenfreiheit: unter Differential . . . 380 mm
 unter Achse . . . 450 mm
 größte Länge . . . 3570 mm
 größte Höhe, Verdeck und Windschutzscheibe abgenommen ca. 1600 mm
 größte Höhe, mit Verdeck und Windschutzscheibe . . . ca. 2050 mm
 größte Breite . . . 1630 mm
 Höhe der Ladepritsche v. Boden ca. 1000 mm
 Pritschenfläche . . . 1500x1500 mm
 Höhe der Pritschenbordwände . . . 360 mm
 Höhe der Anhängerkupplung . . . ca. 720 mm
 auß. Wenderadius nach rechts u. links . . . 3,8 m

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.