



Mercedes-Benz Unimog U 400.

2-Wege-Fahrzeug mit Nachlaufachse zur Vegetationspflege.

Mit seinem einzigartigen Fahrwerkskonzept ist der Unimog U 400 das ideale Fahrgestell für den 2-Wege-Einsatz. Auch als 3-Achser erfolgt der Antrieb auf der Schiene über die Fahrzeugräder, die Schienenachsen sorgen für sichere Spurführung.



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Unimog U 400. 2-Wege Fahrzeug mit Nachlaufachse.

Geräteträger-Kompetenz. Die 2 Hydraulik-Kreise des Unimog versorgen die Schienenführung sowie die Pumpe der Gleissprühanlage mit Öl. Darüber hinaus bietet der U 400 alle notwendigen elektronischen Schnittstellen.



Nutzlast. Mit seiner Nachlaufachse bietet der U 400 als 2-Wege-Fahrzeug ausreichend Nutzlast, um schwere Aufbauten wie z. B. eine Gleissprühanlage mit großem Tank oder einen großen Eisenbahnkran zu tragen.

Fahrgestell

- Motor:**
- Max. Leistung 175 kW (238 PS)
 - Emissionsklasse Euro 5
- Getriebe:**
- MB-Vollsynchronwendelgetriebe mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen
 - Vmax Straße: 89 km/h
 - Vmax auf der Schiene 50 km/h vorwärts und rückwärts
- Achsen/Antrieb:**
- permanenter Allradantrieb mit Längsdifferenzialsperre
 - Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse
- Räder:**
- Spurweite für Antrieb auf der Schiene über Fahrzeugräder

Sonderausstattung

- 2-Kreis-Hydraulik, u. a. für Hydraulikversorgung von Schienenführung und Pumpe der Gleissprühanlage
- Frontanbauplatte
- Wandlerschaltkupplung
- Rundumkennleuchte Halogen
- Zusatzscheinwerfer höhere Position
- Anhängerbremsanlage

Serienausstattung

- Korrosionsfreie Kabine aus Faserverbundwerkstoff, geprüft nach ECE-R29/2
- Panorama-Windschutzscheibe
- Klimaanlage
- Heizungs- und Belüftungssystem in 4 Stufen regulierbar, Pollenfilter
- Telligent®-Schaltung
- Antiblockiersystem ABS
- Federspeicher Feststellbremse
- Fensterheber elektrisch

Aufbau

- PAUL Nachlaufachse für zGG 16,8 t
- ZWEIWEG Schienenführung mit Laufrollen 400 mm, hochschwenkbar für Straßenfahrt
- DAMMANN Gleissprühanlage zur Vegetationspflege
- GPS-Steuerung mit detaillierter Dokumentation der Flüssigkeits-Ausbringung
- Sprühbalken vorne und hinten, manuell höhenverstellbar und pneumatisch ausfahrbar, seitliche Weitwurfdüsen
- Sprühbreite ca. 7 m
- Signallichtanlage und Signalhorn
- Aufgleishilfe mit Kamerasystem
- Auf- und Abgleisen auf ca. 5 m niveau-ebenem Gleisabschnitt
- PZB 90 Anlage, Sicherheitsfahreinrichtung (SIFA), Digitaler Zugfunk MESA
- EBA-Abnahme/Zulassung für DB-Netz-Infrastruktur