



# Schienen- und Rillenreinigungsfahrzeug für Straßenbahnen.

Mercedes-Benz Unimog U 400 für umweltfreundlichen und wirtschaftlichen Reinigungseinsatz auf urbanen Schienen-Netzen mit engen Kurvenradien.

Bei diesem neuen Fahrzeugkonzept sind die Geräte-träger-Eigenschaften des Unimog besonders gefragt. Sowohl die beiden Kreise der Unimog Arbeitshydraulik als auch Kreis 3 und Kreis 4 der ab Werk verfügbaren Leistungshydraulik kommen hier zum Einsatz, z. B. zum Antrieb einer Wasser-Hochdruckpumpe für die Entfernung von hartnäckigen Ablagerungen aus Rillenschienen mit bis zu 500 bar, das Filtersystem zur Aufbereitung des aufgesaugten Schmutzwassers sowie

für die Bürsten zur schonenden Reinigung des Schienenkopfes. Die je nach Verschmutzungsgrad notwendige Arbeitsgeschwindigkeit wird mit dem Arbeits- und Kriechganggetriebe des Unimog erreicht. Weitere Pluspunkte: Das schnelle Umsetzen von Straße auf Schiene, Geschwindigkeiten bis 90 km/h sowie die große Reichweite durch das Wasser-Recycling. Mehr Infos erhalten Sie bei Ihrem Unimog Partner oder online unter [www.mercedes-benz.com/unimog-2-wege](http://www.mercedes-benz.com/unimog-2-wege)



Mercedes-Benz



## Technische Daten

### Fahrgestell

- |                 |  |
|-----------------|--|
| Motor:          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leistung 130 kW (177 PS)</li> <li>• Emissionsklasse Euro 5</li> </ul>   |
| Getriebe:       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• MB-Vollsynchronwendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen</li> <li>• <math>V_{max}</math> auf der Straße: 90 km/h</li> <li>• <math>V_{max}</math> auf der Schiene: 50 km/h vorwärts und rückwärts</li> </ul> |
| Achsen/Antrieb: | <ul style="list-style-type: none"> <li>• permanenter Allradantrieb mit Längsdifferenzialsperre</li> <li>• Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse</li> </ul>   |
| Räder:          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spurweite für Antrieb auf der Schiene über Fahrzeugräder für maximale Traktion</li> </ul>   |

### Serienausstattung

- Korrosionsfreie Kabine aus Faserverbundwerkstoff, geprüft nach ECE-R29/2
- Panorama Windschutzscheibe
- Klimaanlage
- Heizungs- und Belüftungssystem in 4 Stufen regulierbar, Pollenfilter
- Telligent®-Schaltung
- Antiblockiersystem (ABS)
- Federspeicher Feststellbremse
- Fensterheber elektrisch, u.v.m.

### Sonderausstattung

- 2-Kreis Hydraulik, u.a. für Hydraulikversorgung der Schienenführung
- Leistungshydraulik Kreis 3 (geschlossener Kreis) ab Werk mit einer Leistung von 0 - 125 l/min bei 300 bar
- Leistungshydraulik Kreis 4 (offener Kreis) ab Werk mit einer Leistung von 0 - 90 l/min bei 280 bar
- Arbeits- und Kriechganggetriebe für langsame Arbeitsgeschwindigkeit bei voller Motorleistung
- Mechanischer Batterie Hauptschalter, u.v.m.

### An- und Aufbau

CMAR - Aufbau:

- Hochschwenkbare Schienenführung für enge Kurvenradien ab 19 m
- Wasser-Hochdruckpumpe (500 bar) für die Entfernung von hartnäckigem Schmutz aus Rillenschienen
- Absaugung von Schmutz und verbrauchtem Wasser
- Filtersystem zur Aufbereitung und Wiederverwertung des benutzten Wassers, für geringen Wasserverbrauch (Umweltfreundlichkeit) und große Reichweite des Fahrzeugs
- Bürsten zur schonenden Reinigung des Schienenkopfes
- Volumen Schmutzbehälter: 4 m<sup>3</sup>
- Wassertank: 2.400 l

