

# UNIMOG



HOEGEN DIJKHOF  
HANDELMIJ. B.V.  
Rijndijk 2  
Hazerswoude Rijndijk  
Telefoon 01714-9102



# ATLAS

# ATLAS

auf

# UNIMOG

ATLAS baut verschiedene Typen vollhydraulischer Krane und Lader, die von der Firma Daimler-Benz, Gaggenau, für den Aufbau auf UNIMOG-Fahrzeuge freigegeben und nach der StVZO zugelassen sind.

Die Kombination von einem UNIMOG-Fahrzeug mit einem ATLAS-Kran oder -Lader ergibt eine ideale Lösung vieler Transport- und Arbeitsprobleme. Der Fahrer kann mit seinem Fahrzeug schnell die Einsatzorte wechseln und hat sogleich sein Arbeitsgerät, das für bequeme Einmann-Bedienung ausgelegt ist, zum Graben, Greifen, Drücken oder Heben bereit. Die Hydraulik ist einfach zu bedienen und feinfühlig, zielgenau zu steuern. Übertreffende Kraft, wirtschaftliches Arbeiten und Betriebssicherheit sind weitere Merkmale. Zur Standsicherheit dienen hydraulische Abstützungen, die beim Arbeiten seitlich herausgezogen und bodenschlüssig ausgefahren werden müssen.

Vom Lader für leichte Lade- und Baggerarbeiten mit Greifer oder Tief- löffel (ATLAS 402 und 500) über Krane für einfache Lade- und Umschlag- einsätze (ATLAS 850, 1400 und 1402) bis zu den großen und starken Kranen (ATLAS 3006 und 4002) mit ihren für UNIMOG-Aufbauten optimalen Leistungen und Reichweiten bietet ATLAS ein breitgefächertes Bauprogramm.

Dazu an Arbeitswerkzeugen neben Lasthaken und Palettengabeln Schottergreifer mit auswechselbaren Stahlspitzen, Rundholz- und Bündelholzgreifer mit Drehservo, Stein stapelgreifer, Mehrschalengreifer mit einem oder mehreren Greiferzylindern, sowie hydraulische Seilwinden.

Schnell, stark und sicher meistern ATLAS und UNIMOG ihre vielseitigen Einsätze in Industrie, Gewerbe und Landwirtschaft, in Holz- und Fuhrbetrieben, im Stahlbau, in der Ziegelindustrie, Straßenbau und -Unterhaltung, Graben- und Wegebau, u. v. a. m.

## ATLAS-Lader 402

Das Gerät ist für leichte Lade- und Baggerarbeiten einzusetzen und kann mit Greifer oder auch wahlweise mit Tief- löffel ausgerüstet werden. Greifertiefe bei Heckmontage 1,83 m.

- a) Aufbau zwischen Fahrerhaus und Pritsche. Der Antrieb erfolgt vom Zwischenabtrieb des UNIMOG; die Zapfwellenenden bleiben für andere Antriebsmöglichkeiten frei.
- b) Heckaufbau unter Verwendung eines Zwischenrahmens. Zapfwelle und Anhängerkupplung bleiben frei.

## ATLAS-Lader 500

Ein wesentlicher Vorzug dieses kräftigen Laders ist seine Kinematik, die es erlaubt, den Kranarm nach unten zu drücken und somit die Arbeitswerkzeuge in das Ladegut hineinzupressen. Klebriger Lehm- boden, selbst angefrorener Boden kann aufgerissen werden. Mit dem hydraulischen Greiferdreh servo läßt sich der Greifer um 210 Grad um seine senkrechte Achse zielgenau drehen.

## ATLAS-Kran 850

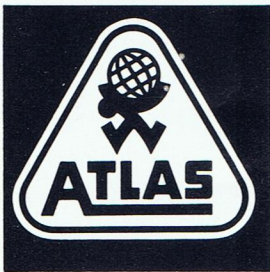
Ein leichter Aufbaukran in den Ausführungen mit Knickarm oder mit Teleskoparm für einfachen Lasthakenbetrieb.

## Die ATLAS-Krane 1400 und 1402

arbeiten mit verschiedenen Greifer- werkzeugen oder aber mit Lasthaken. Der Antrieb der Hydraulikpumpe erfolgt vom Zwischenabtrieb über Kettenräder, so daß die Zapfwelle für weitere Antriebsmöglichkeiten frei bleibt.

Der **ATLAS-Kran 3006** dient schweren Einsätzen in Betrieben der Ziegelei-, Holz- und Fuhrbetriebsbranche. Dieser Typ umfaßt eine Reihe verschiedener Ausführungen von Knickarmen und Teleskoparmen und erlaubt optimale Anpassung an die Einsatzaufgaben. Dieser Kran hat Vierfach-Abstützung.

Der **ATLAS-Kran 4002** ist der größte und stärkste auf UNIMOG aufzu- bauende ATLAS-Kran und wird gleich- falls in verschiedenen Armausfüh- rungen, wie Knickarm oder Teleskoparm und Verlängerungen geliefert. Seine robuste Konstruktion und die Vierfach-Abstützung erlauben schwerste Arbeitseinsätze mit Arbeitsgeräten und mit Lasthaken.



Für zahlreiche alte wie auch neue UNIMOG-Typen bietet ATLAS ein umfangreiches, angepaßtes Kranprogramm. Vergleichen Sie bitte selbst die Reichweiten und Traglasten, die Arten der Kran-Kinematik, die Aufbaumöglichkeiten und Transportstellungen, die Schwenkbereiche und die Abstützungen. Sie werden für Ihren speziellen Bedarf den geeigneten Krantyp und Kranaufbau finden. ATLAS-Krane passen auch für Ihren Einsatzbedarf. ATLAS baut auf Erfahrung.



ATLAS-Kran 3006 V mit Lasthaken beim Holzverladen

Ein AK 3006 V in Heckaufbau mit Palettengabel im Ziegelei-Einsatz





Kranaufbau zwischen Fahrerhaus und Hilfspritsche



Schwenkbereich bei Aufbau zw. Fahrerhaus und Pritsche



Transportstellung über der Pritsche bei Aufbau zw. Fahrerhaus u. Pritsche

( ) Klammerwerte: Betriebsdrücke und Tragkräfte bei Lasthaken- oder lasthaken-ähnlichem Betrieb



Kranaufbau am Heck des UNIMOG



Schwenkbereich bei Heckaufbau



Transportstellung über der Kabine bei Heckaufbau

\* nur am zusätzlichen Lasthaken



Kranaufbau UNIMOG mit Doppelkabine



Transportstellung seitlich abgelegt



AK 3006 V, aufgebaut zwischen Fahrerhaus und Pritsche, beim Rohrverlegen



Beim Aufsetzen von Peitschenmasten



AK 4002 mit Stückgut



AK 3006 V mit Palettengabel



AL 402 im Greifereinsatz



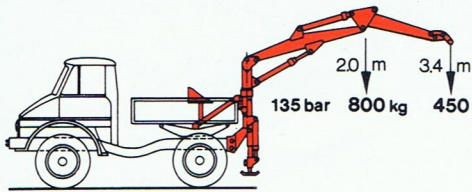
AK 3006 (Fahrstellung)



Heckaufbau, verlängerter Arm zum Transport abgelegt

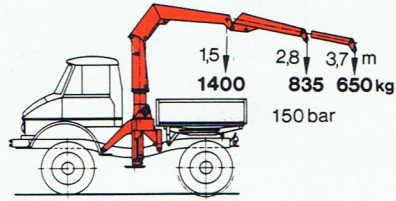


Einsatz mit Zweischalengreifer



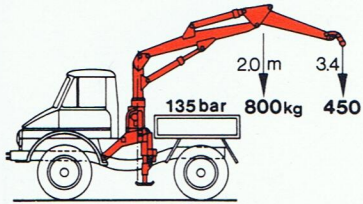
UNIMOG U 34, U 52, U 66, U 84, U 90, U100,  
U411, U421, U403, **U406**, U416, U416

**AL 402U**



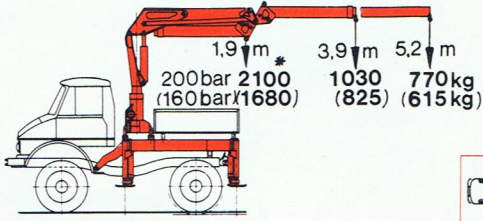
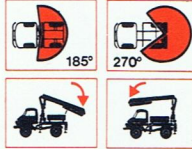
UNIMOG U 66, U 84, U 90, U100,  
U403, **U406**, U416, U416

**AK 1400U**



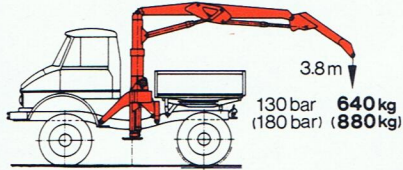
UNIMOG U 34, U 52, U 66, U 84, U 90, U100,  
U411, U421, U403, **U406**, U416, U416

**AL 402U**



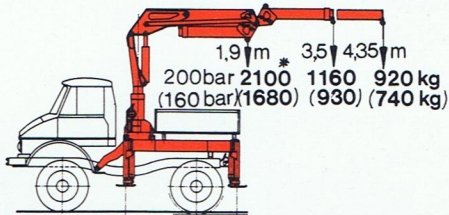
UNIMOG U 66, U 84, U 90, U100,  
U403, **U406**, U416, U416

**AK 1402/5,2U**



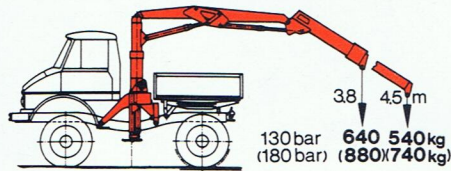
UNIMOG U 66, U 84, U 90, U100,  
U403, **U406**, U416, U416

**AL 500U**



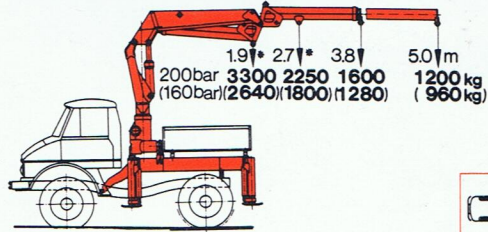
UNIMOG U 66, U 84, U 90, U100,  
U403, **U406**, U416, U416

**AK 1402/4,35U**



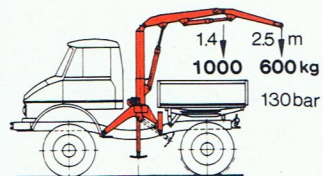
UNIMOG U 66, U 84, U 90, U100,  
U403, **U406**, U416, U416

**AL 500U**



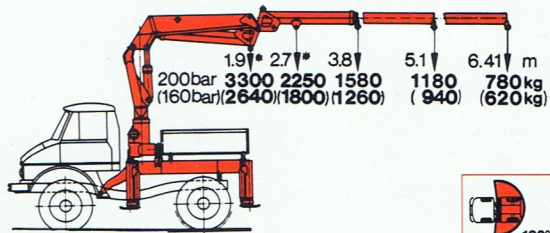
UNIMOG U 66, U 84, U 90, U100,  
U403, **U406**, U416, U416

**AK 3006U**



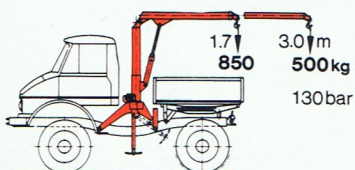
UNIMOG U 66, U 84, U 90, U100,  
U403, **U406**, U416, U416

**AK 850U**



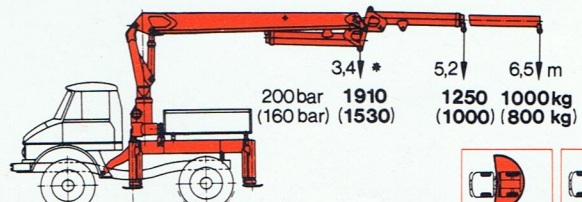
UNIMOG U 66, U 84, U 90, U100,  
U403, **U406**, U416, U416

**AK 3006/2U**



UNIMOG U 66, U 84, U 90, U100,  
U403, **U406**, U416, U416

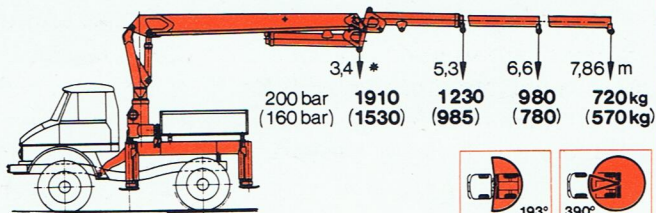
**AK 850TU**



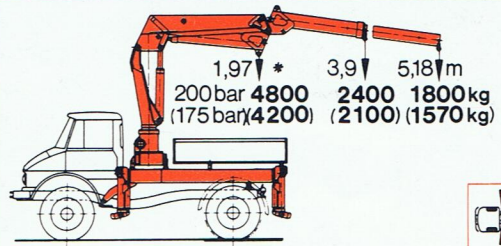
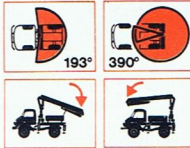
UNIMOG U 66, U 84, U 90, U100,  
U403, **U406**, U416, U416

**AK 3006V6,5U**

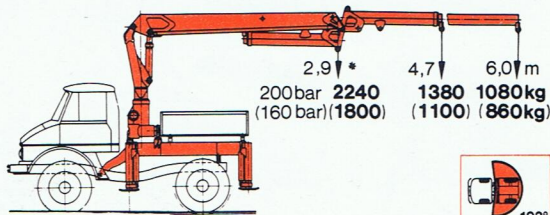
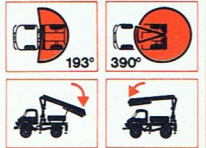




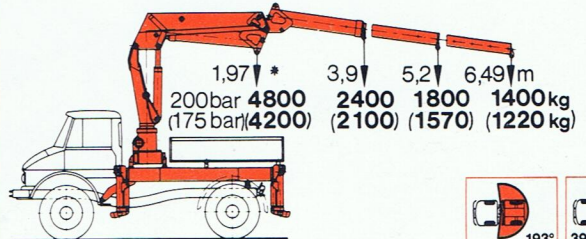
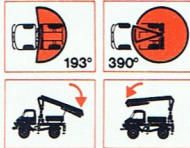
UNIMOG U 66, U 84, U 90, U100,  
U403, U406, U416, U416  
**AK 3006 V7,86/2 U**



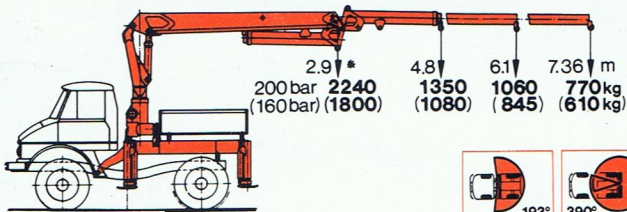
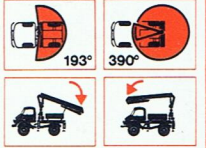
UNIMOG U90, U100,  
U416, U416  
**AK 4002 U**



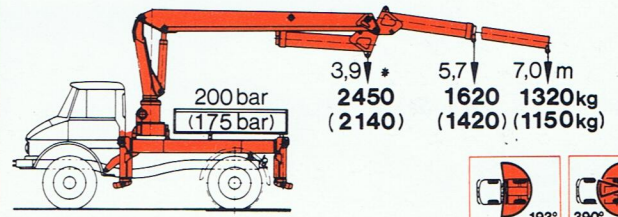
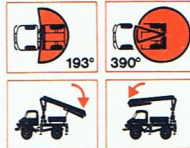
UNIMOG U 66, U 84, U 90, U100,  
U403, U406, U416, U416  
**AK 3006 V6,0 U**



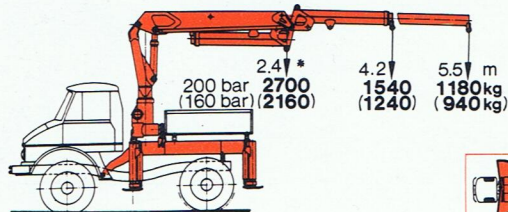
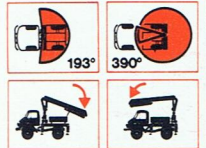
UNIMOG U90, U100,  
U416, U416  
**AK 4002/2 U**



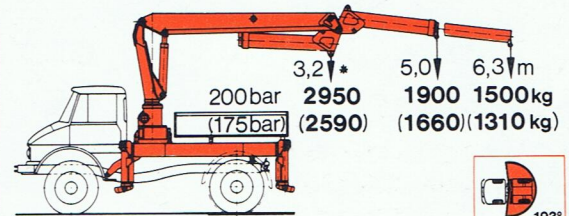
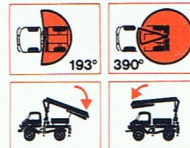
UNIMOG U 66, U 84, U 90, U100,  
U403, U406, U416, U416  
**AK 3006 V7,36/2 U**



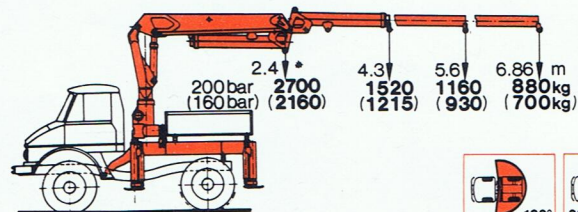
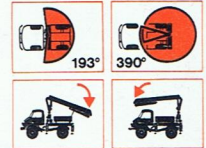
UNIMOG U90, U100,  
U416, U416  
**AK 4002 V7,0 U**



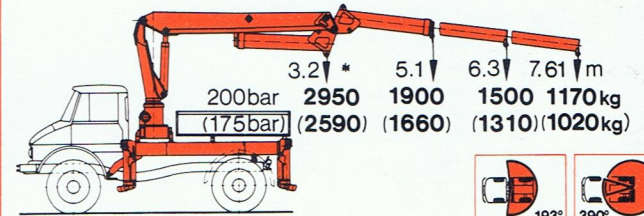
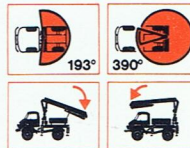
UNIMOG U 66, U 84, U 90, U100,  
U403, U406, U416, U416  
**AK 3006 V5,5 U**



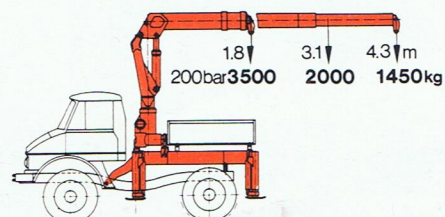
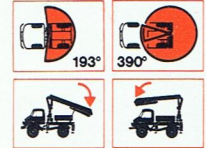
UNIMOG U90, U100,  
U416, U416  
**AK 4002 V6,3 U**



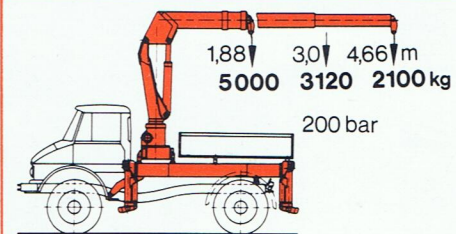
UNIMOG U 66, U 84, U 90, U100,  
U403, U406, U416, U416  
**AK 3006 V6,86/2 U**



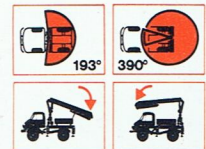
UNIMOG U90, U100,  
U416, U416  
**AK 4002 V7,6/2 U**



UNIMOG U 66, U 84, U 90, U100,  
U403, U406, U416, U416  
**AK 3006 TU**



UNIMOG U90, U100,  
U416, U416  
**AK 4002 TU**

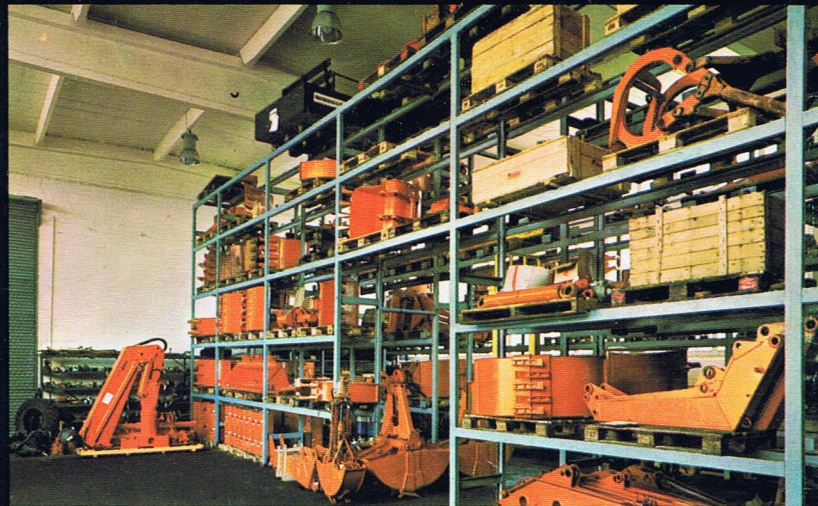


Alles ist darauf ausgerichtet, daß die ausgelieferten ATLAS-Geräte reibungslos arbeiten, daß es keine Wartezeiten, keinen Stillstand gibt und der Name ATLAS in aller Welt seinen guten Ruf behält. Monteure, Kundendienst-Inspektoren und -Sachbearbeiter werden ausnahmslos im ATLAS-Schulungszentrum ausgebildet. Erst nach gründlicher Schulung erhalten sie das Zertifikat, ATLAS-Krane im Außendienst warten oder reparieren zu dürfen.

Service ist für uns keine Last, sondern eine Freude, auch nach dem Verkauf eines Gerätes guten Kontakt mit dem Kunden zu behalten und ihm auf schnellstem Wege zu helfen, falls es einmal notwendig werden sollte. Tag und Nacht steht ATLAS und seine Organisation hinter jedem Gerät.

Eine rührige Organisation, die engmaschig über Europa und in der Welt verteilt ist.

# ATLAS SERVICE



Schulungszentrum in Ganderkesee für die Ausbildung der Monteure und Kundendienst-Sachbearbeiter.

Vom Computer gesteuert werden die ATLAS-Service-Leistungen schnell und reibungslos abgewickelt.

Klar geordnete und übersichtliche Teile-Lager in allen Vertragswerkstätten.

Eine gut sortierte Lagerhaltung spart Zeit und Ärger.

Kran-Montage auf LKW, eine Routine, die auf Erfahrung und guter Zusammenarbeit mit den LKW-Herstellern beruht.

