



Kompakter Helfer für Straße und Schiene.

Der Unimog U 400 als Feuerwehrfahrzeug für schmale Lichtraumprofile.

Das auf Basis des Mercedes-Benz Unimog U 400 entwickelte Ziegler TLF 30/20-5 CAFS ist ein leistungsstarkes Einsatzfahrzeug, das sich durch seine kompakten Abmessungen optimal für Einsätze auf Bahnstrecken mit schmalen Lichtraumprofilen eignet – z. B. in Tunnelbereichen von Metros. Dieser flexible 2-Wege Unimog kann auf der Straße mit bis zu 90 km/h zum Einsatzort fahren und dort auf einem niveaubenen Gleisabschnitt von lediglich ca. 5 m auf die Schiene wechseln. Für sichere Spurführung auf Gleisen sorgt seine hydraulisch hochschwenkbare Schienenführung. Der leistungsstarke Motornebenantrieb des U 400 treibt die Feuerlöschpumpe an und ermöglicht „Pump and Roll“. Mit einem Fassungsvermögen von bis zu 2.000 l Löschwasser und 500 l Schaum ist der Unimog ein kompaktes Einsatzfahrzeug, das schnell vor Ort ist, wenn es darauf ankommt.

Mehr Infos erhalten Sie unter www.mercedes-benz.com/unimog-2-wege



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Technische Daten

Technische Spezifikationen

Typ	U 400
Radstand	3.600 mm
Motor	OM 906 LA, Euro V
Motorleistung	210 kW (286 PS)
Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Vollsynchronwendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen • V_{max} auf der Straße: 90 km/h • V_{max} auf der Schiene: 50 km/h vorwärts und rückwärts
Achsen/Antrieb	<ul style="list-style-type: none"> • Permanenter Allradantrieb 4x4 mit Längsdifferenzialsperre • Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse
Räder	<ul style="list-style-type: none"> • Spurweite für Antrieb auf der Schiene über Fahrzeugräder für maximale Traktion

Sonderausstattung

- Motornebenantrieb für Antrieb der Feuerlöschpumpe (Pump and Roll)
- 1-Kreis-Hydraulikanlage für Hydraulikversorgung der Schienenführung
- Electronic Quick Reverse (EQR – fast reversing mode)
- Luftgefederter Komfort-Schwingsitz Fahrer
- Beifahrer-Doppelsitzbank
- Mechanischer Batterie Hauptschalter
- Zusatzheizung mit Motorvorwärmung
- Windschutzscheibe elektrisch heizbar

Serienausstattung

- Korrosionsfreie Kabine aus Faserverbundwerkstoff, geprüft nach ECE-R29/2
- Panorama-Windschutzscheibe
- Klimaanlage
- Heizungs- und Belüftungssystem in 4 Stufen regulierbar, Pollenfilter
- Telligent-Schaltung
- Antiblockiersystem (ABS)
- Federspeicher-Feststellbremse
- Fensterheber elektrisch

Aufbau

- ZAGRO-Bahntechnik, u. a.
- Hochschwenkbare Schienenführung mit Laufrollen 400 mm
 - Aufgleishilfe mit Kamerasystem
 - Signallichtanlage und Signalhorn

Ziegler TLF 30/20-5 CAFS

- Schaumzumischsystem MAD & CAFS
- Feuerlöschkreiselpumpe mit Hochdruckpumpe FPN 10-3.000-2 HH
- Aufbau: patentiertes Aluminium-Paneel-System (ALPAS) mit Leichtbaustrukturprofilen
- Löschwassertank 2.000 l
- Schaummitteltank 500 l
- Schnellangriffseinrichtung
- Schaum-Wasserwerfer vorn: 1.600 l/min bei 10 bar
- Schaum-Wasserwerfer auf Aufbau: bis zu 2.400 l/min bei 10 bar