



# Wirtschaftlicher denn je: Rangieren mit BlueTec 6.

Der neue Unimog U 423 mit Funkfernsteuerung und neuer Schienenführung.

Die neue Generation Unimog bringt die strenge Lkw-Abgasnorm Euro VI jetzt auch auf die Schiene. Modernste BlueTec 6 Technologie verbindet dabei drehmoment- und durchzugsstarke Motoren mit bis zu 90 Prozent reduzierten Emissionen im Vergleich zu den bisherigen Euro V-Modellen. Ausgestattet mit permanentem Allradantrieb, Differenzialsperren und einer Wandlerschaltkupplung, ist der Unimog U 423 ein umweltfreundliches und Kraftstoff sparendes Rangierfahrzeug für Anhängelasten bis 1.000 t. Der Antrieb auf der Schiene erfolgt dank des kompakten Achsbaumaßes wie auch auf Asphalt über die Räder des Unimog. Und um zum nächsten Einsatzort zu gelangen, kann der Unimog schnell und einfach zwischen Schiene und Straße wechseln. Für mehr Leistungsreserven beim Ziehen schwerer Anhängelasten sorgt ein um ca. 1 t gesteigertes Dienstgewicht. Mehr erfahren Sie unter [www.mercedes-benz.com/unimog-2-wege](http://www.mercedes-benz.com/unimog-2-wege)

---

Weltneuheit  
InnoTrans 2014

---



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust



## Technische Daten

### Technische Spezifikationen

Typ	U 423
Radstand	3.000 mm
Motor	OM 934 LA, Euro VI
Motorleistung	170 kW (231 PS)
Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MB-Vollsynchronwendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen</li> <li>• <math>V_{max}</math> auf der Straße: 90 km/h</li> <li>• <math>V_{max}</math> auf der Schiene: 50 km/h vorwärts und rückwärts</li> </ul>
Achsen/Antrieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Permanenter Allradantrieb 4x4 mit Längsdifferenzialsperre</li> <li>• Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse</li> </ul>
Räder	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spurweite für Antrieb auf der Schiene über Fahrzeugräder für maximale Traktion</li> </ul>

### Sonderausstattung

- Wandlerschaltkupplung für ruckfreies Anfahren mit hohen Anhängelasten – ohne Verschleiß
- Hydraulik-Schnittstelle für Ölversorgung der Schienenführung
- Motorebenabtrieb hinten für Antrieb eines leistungsstarken Kompressors
- Mechanischer Batterie Hauptschalter
- Luftgefederter Schwingsitz Fahrer
- Fahrerhaus-Kippeinrichtung
- Beheizbare Frontscheibe

### Serienausstattung

- Korrosionsfreies Freisichtfahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, geprüft nach ECE-R29/2
- Panorama-Windschutzscheibe
- Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule
- Multifunktionslenkrad
- Klimaanlage
- Heizungs- und Belüftungssystem in 4 Stufen regulierbar, Pollenfilter
- Abgasnachbehandlung mit SCR-Katalysator und Dieselpartikelfilter
- Zweistufige Hochleistungs-Motorbremse
- Telligent-Schaltung
- Antiblockiersystem (ABS)

### Aufbau

- ZAGRO-Bahntechnik, u. a.
- Neue Schienenführung mit Can-Bus-Sicherheitssteuerung
  - Funkfernsteuerung für Rangierbetrieb (SIL 3)
  - Farbkamerasystem als Aufgleishilfe und zur Rückraumüberwachung
  - Eisenbahnwagen-Bremsanlage für Anhängelasten bis 800 t / 52 Achsen
  - Schraubenverdichter mit Förderleistung 1.750 l/min; 425 l Luftvorratsvolumen
  - Automatische Kuppelstange hinten mit Dämpfung
  - Signallichtanlage (LED) und Signalhorn