



Eine effiziente Verbindung: Rangieren mit BlueTec 6.

Der neue Unimog U 423 mit leistungsstarker Eisenbahnwagen-Bremsanlage.

Die neue Generation Unimog bringt die strenge Abgasnorm Euro VI jetzt auch auf die Schiene. Und macht das Rangieren noch effizienter – in Verbindung mit einer hochschwenkbaren Kuppelstange und der Eisenbahnwagen-Bremsanlage für hohe Anhängelasten, die über den Motornebenantrieb des Unimog angetrieben wird. Bei der Umweltfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit punktet das Fahrzeug mit der modernen BlueTec 6 Technologie: Drehmoment- und durchzugsstarke Motoren reduzieren die Emissionen um bis zu 90 Prozent. Ausstattungshighlights wie der permanente Allradantrieb, Differenzialsperren und eine Wandlerschaltkupplung machen den neuen Unimog zu einem hoch wirtschaftlichen Rangierfahrzeug für Anhängelasten bis 1.000 t. Für mehr Leistungsreserven sorgt ein um ca. 1 t gesteigertes Dienstgewicht. Mehr erfahren Sie unter www.mercedes-benz.com/unimog-2-wege

Weltneuheit
InnoTrans 2014



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Technische Daten

Technische Spezifikationen

Typ	U 423
Radstand	3.000 mm
Motor	OM 934 LA, Euro VI
Motorleistung	170 kW (231 PS)
Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Vollsynchronwendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen • V_{max} auf der Straße: 90 km/h • V_{max} auf der Schiene: 50 km/h vorwärts und rückwärts
Achsen/Antrieb	<ul style="list-style-type: none"> • Permanenter Allradantrieb 4x4 mit Längsdifferenzialsperre • Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse
Räder	<ul style="list-style-type: none"> • Spurweite für Antrieb auf der Schiene über Fahrzeugräder für maximale Traktion

Sonderausstattung

- Wandlerschaltkupplung für ruckfreies Anfahren mit hohen Anhängelasten – ohne Verschleiß
- Hydraulik-Schnittstelle für Ölversorgung der Schienenführung
- Motornebenantrieb hinten für Antrieb eines leistungsstarken Kompressors
- Mechanischer Batterie Hauptschalter
- Zweikreis-Hydraulikanlage
- Luftgefederter Schwingsitz Fahrer
- Beifahrer-Doppelsitzbank
- Kamera-Monitor-System

Serienausstattung

- Korrosionsfreies Freisichtfahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, geprüft nach ECE-R29/2
- Panorama-Windschutzscheibe
- Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule
- Multifunktionslenkrad
- Klimaanlage
- Heizungs- und Belüftungssystem in 4 Stufen regulierbar, Pollenfilter
- Abgasnachbehandlung mit SCR-Katalysator und Dieselpartikelfilter
- Zweistufige Hochleistungs-Motorbremse
- Telligent-Schaltung
- Antiblockiersystem (ABS)

Aufbau

- ZWIEHOFF Bahntechnik, u. a.
- Hochschwenkbare Schienenführung mit Laufrollen 400 mm
 - Farbkamerasystem als Aufgleishilfe und zur Rückraumüberwachung
 - Knorr Eisenbahnwagen-Bremsanlage für 52 Achsen
 - Kompressor ölfrei und wartungsfrei
 - Automatische Kuppelstange hinten
 - Signallichtanlage (LED) und Signalhorn
 - Optional: Funkfernsteuerung