



Mercedes-Benz

2/91

UNIMOG JOURNAL



Deutschland, einig Vaterland

Blick über Grenzen

Österreich

Umweltschutz und Unimog

Kommunale Leistungsschauen: Großer Erfolg für den Mercedes-Benz Unimog

Auf äußerst lebhaftes Interesse stießen die zehn kommunalen Leistungsschauen von Mercedes-Benz, die in den letzten Wochen in verschiedenen Städten und Gemeinden in Thüringen, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg stattgefunden haben. Mehr als 200 Besucher pro Veranstaltung waren bei der praktischen Demonstration des Unimog- und Geräteprogrammes anwesend und nutzten die Gelegenheit zur umfassenden und gezielten Information über das System Unimog im Ganzjahreseinsatz.

In den alten Bundesländern fanden zwischen Rendsburg und München zeitversetzt ebenfalls sieben kommunale Großveranstaltungen statt. Speziell in den Räumen Berlin, München und Kassel - allein hier konnten mehr als 650 Besucher aus Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen und Nordhessen im Truck-Center der Niederlassung Kassel begrüßt werden - fand diese Unimog-Aktivität starke Beachtung der Fachleute.

Dabei wurden den Gästen aus Stadt- und Kommunalverwaltungen, Forst- und Baubehörden sowie



Autobahn- und Straßenverwaltungen das breit gefächerte Produktprogramm, die Technik und die vielen verschiedenen Einsatzbereiche des Mercedes-Benz Unimog vorgestellt. Service und Wartung sowie Finanzierung und Leasing der universell einsetzbaren, hochgeländegängigen Fahrzeuge zählten mit zu den wichtigsten Themen, ebenso die Vorstellung der neu gegründeten Unimog-Generalvertretungen in den 5 neuen Bundesländern.

Auf den Leistungsschauen waren mehr als 20 Unimog-Fahrzeuge der leichten, mittleren und schweren Baureihe mit über 40 An- und Aufbaugeräten zu sehen, unter anderem für den Ganzjahreseinsatz ein U 900 mit Wasser- und Schlammpumpe der Fa. Schmidt, ein U 900 mit Trenkle-Wegebaugerät und Melio-Bankettfräse, ein U 1200 mit Rubbermatgerät zur schonenden Reinigung von Wald-, Kies- und Sandwegen, ein U 1200 mit Front- und Heck-Ausleger-Böschungsg-

mähgeräten der Firma Mulag, ein weiterer U 1200 mit Erdschieber, ein U 1600 mit Wasserfaß, Randstreifenmäher und Schilderwaschanlage der Fa. Schmidt, ein U 1650 mit Kanalspül- und Reinigungsgeräten von Leistikow sowie eine Schmidt-Kehrmaschine U 1650 mit Wildkrautbrüste.

Mehrere Unimog-Typen der schweren Baureihe waren mit Absetzkipper-Anhängern von Fasioco, Ladekränen der Firmen Hiab und Palfinger sowie Front- und Rahmen-seilwinden im Einsatz. Den Winterdienst demonstrierte ein breit gefächertes Programm von Silo- und Behälterstreuern, Schneepflügen und Seitenschneesleudern.

Das Einsatzspektrum des allradgetriebenen Unimog in der Forstwirtschaft wurde am Beispiel eines U 1200 und eines U 1400 mit Ast- und Wallheckenschere, Ausleger-Mulchgerät, Uni-Seitenmäher, Grabensohlenfräse, Holzhacker und Kompomix-Anhänger der Fa. Dücker aufgezeigt.

Ein U 1350 L mit Trockenlösch-Feuerwehraufbau demonstrierte seine Verwendungsmöglichkeiten, so unter anderem bei der Bekämpfung von Waldbränden.

Landwirtschaftsschau Brandenburg

In Ergänzung zur »Grünen Woche« und zur »agra« besteht in der ehemaligen DDR Bedarf an einer eigenen Landwirtschaftsausstellung. Die über die Unimog-Generalver-

tretung Endres, Berlin, beschickte Landwirtschaftsschau in Paaren/Glien (bei Nauen) erwies sich als voller Erfolg. Sie wird auch im kommenden Jahr stattfinden.



UNICAT

Das eingespielte Team der Fa. UNICAT Fahrzeug GmbH D-7521 Hambrücken, hat sich seit Jahren auf die Herstellung von Aufbauten sowie Um- und Ausrüstung von Unimog-Fahrgeräten spezialisiert. Hierbei geht es praktisch in jedem Einzelfall um die Realisierung von Sonderwünschen. Fachlich qualifizierte Beratung und Betreuung sind dabei genau so gewährleistet, wie enge Abstimmung mit dem Werk Gaggenau hinsichtlich aller das jeweilige Unimog-Basisfahrzeug betreffenden Details. Ausgeführt werden z.B. Entwurf und Herstellung von Expeditionsfahrzeugen, Kofferaufbauten in GFK-Sandwichbauweise, Fahrge-



stellumbauten (Zusatztanks, Fahrerhausvergrößerungen, Schallisolation und dergleichen), Fahrgestellausrüstungen (Rammschutz, Komfortsitze); Konstruktion und Anfertigung von Sonderteilen für den Fahrzeugbau.



Hausaufgaben für Europa

Das Inkrafttreten des europäischen Binnenmarktes und das gemeinsame Einrichten im »Europäischen Haus« stellt auch den Unimog-Vertrieb und seine vielfältigen Aktivitäten außerhalb deutscher Grenzen vor weitreichende Entscheidungen.

Angesichts wachsender Herausforderungen in naher Zukunft und dem sich rasant verändernden Umfeld auf allen internationalen Ebenen, hat die Projektgruppe EG '92 des Produktbereiches Unimog bei der Erstellung länderbezogener

Marketingkonzepte eine besonders wichtige Aufgabe übernommen. In diesem Umfeld kam der Unimog-Verkaufsleiter-Tagung (Export Europa), die vom 1. bis 3. Mai 1991 in Turin/Italien stattfand, besondere Bedeutung zu.

Eine breit angelegte Information führte dabei ebenso zu einer Vertiefung von Wissensstand und Zukunftsperspektive, wie die vielfältige Diskussion im Kreis der europäischen »Unimog-Familie«.