Berliner Stadtreinigung

Fahrzeug-Stammkarte

Betriebs-Nr. U 9

Füllmengen	
Motor:	7 Ltr.
Getriebe:	5 "
Zwischengetriebe: (Kriechgang)	7 "
Hinter-: 3 Vorderachse:	3 "
Lenkgehäuse:	0,25 "
Kraftstoffbehälter:	40 "
Bremsölbehälter:	0,5 "
Luftfilter:	0,25 "
Kipper: Hydraulik:	
Kühlwasser:	13 "
Größte Höhe: (des gesamten Fahrzeugs)	
" Länge:	
" Breite:	
" Höhe gekippt:	

Aufbau-Hersteller: A Schmidt St. Blasien

Aufbau Nr.	Type:	Baujahr:	Betr. Nr.
Fassungsraum	m³ Fassungsvermögen:	m³ Verdichtung	%
Drehkranz	Fabrikat:	Type:	⌀ m/m
Kegelradgetriebe	Fabrikat:	Type:	Untersetzung
	Fabrikat:	Type:	"
Schneckenradgetriebe	Fabrikat:	Type:	"
Rutschkupplung:			
Schnecke:		Schüttung:	
Zöllerkipper Nr.		Steuerventil	
Ladefläche: Länge: m/m	Breite: m/m	Höhe: m/m	Ladevolumen: m³

Stirnfräse

Gewicht des Aufbaues: kg Preis: DM

Fahrgestell-Hersteller: Daimler-Benz

Nr. 401-101-6502538	Typ: UNIMOG 25 PS		
Baujahr: 1956	Radstand: 1720		
Zahl der Achsen: 2	Angetriebene Achsen: 2		
Spurweite vorn 1284	Spurweite hinten 1292		
Tragfähigkeit kg	Bodenfreiheit m/m		
kl. Wendekreis ⌀ m	kl. Spurkreis ⌀ m		
Gewicht: kg			
Preis: DM			

Motor-Hersteller: Daimler-Benz

Motor Nr. 636.914-6502610	Antriebsart: Diesel		
Typ: OM 636. VI-U	Baujahr: 1956		
Zylinderzahl 4	Takt: 4		
Bohrung: 75	Hub: 100		
Hubraum: 1767	Verdichtung 1: 19		
Dauerleistung 25 PS bei 2350 Upm			
Höchstleistung PS bei Upm			
Max. Drehmoment mkg bei Upm			
Einspritzverfahren: Vorkammer-Gleichstrom			
Treibstoffverbrauch:			
Ölverbrauch:			
Gewicht des Motors (trocken) kg			
Preis des Motors ohne Zubehör: DM			
Preis des Motors mit Zubehör: DM			

Betr.-Nr. B-S 569

Kraftfahrzeugbrief Nr.	8166511
Anhängerbrief Nr.	
Polizeil. zugelassen:	
Prüfstelle " :	
in Dienst gestellt:	
Steuergewicht: kg	
Eigengewicht: kg	kg/PS
Gesamtgewicht: kg	kg/PS
Nutzlast: kg	kg/PS

Schaltgetriebe	
Zwischengetriebe:	Untersetzung
Verteilergetriebe:	Untersetzung
Nebenantrieb:	Untersetzung
Anordnung:	
Drehrichtung:	
Hinterachse:	Untersetzung
Vorderachse:	Untersetzung
Kupplung:	F.u.S. K 16Z Einscheiben trocken
Einspritzpumpe:	Bosch PES 4A50B410 RS50
Zündfolge:	1-3-4-2
Einspritzdüsen:	" KCA 30 SD 2/4
Düsenhalter:	
Glühkerzen:	Beru
Förderpumpe:	Bosch FP/KE 22 AG 143
Kraftstoff-Filter:	Knecht FB 402 S6 56
Anlasser:	Bosch EJD 1.8/12 R29
Lichtmaschine:	" LJ/RJH 130/12/2000 R1
Batterie:	Berga 12 V 105 Ah
Bremssystem:	Öldruck Atü.
Bremsen Fabrikat:	Ate
Luftpresser:	West. 35 Pt 10c
Luftkessel:	28,4 Ltr.
Bremsventil:	für Anhänger: West. 128F-08
Druckregler:	West. 37 Pr-01 Din 74277
Fußbremse wirkt auf:	Vorder. u. Hinterräder
Handbremse wirkt auf:	Hinterräder
Luftfilter:	Ölbad Mann LOZ 2-601
Ölfilter:	Knecht FO 74/5/3
Framfilter:	

Motoraustausch

Motor Nr.	Einbau am	Einbau km-Stand	Ausbau am	Ausbau km-Stand	Motorleistung in km

Lenkung: Fulmina

Felgengröße u. Art: 5.00FX20 „UNIMOG" Tiefbett

Keilriemen: 1 Stck. 17X11X1090 Din 2215 1 Stck. 17x950

Bereifung: extra AS Spezial

Übersetzungsverhältnisse

1. Gang	:1	3,5	km/h
2. "	:1	6,5	"
3. "	:1	11.5	"
4. "	:1	21	"
5. "	:1	34	"
6. "	:1	52	"
1.R- "	:1	2,5	"
2.R- "	:1	4	"
1. Krichgang max.	:1	ca. 1,14	"
2. " "	:1	ca. 2,07	"
1. " min.	:1	ca. 0,30	"
2. " "	:1	ca. 0,60	"

Fahrerhaus:

Auspuffgeräusch:

Fahrgeräusch:

	Vorderachse	Mittelachse	Hinterachse
Zulässiger - Achsdruck (max)			
Betriebs-Achsdruck (leer)			
Betriebs-Achsdruck (beladen)			
Bereifung - Reifengröße	1 fach 6.50-20	fach	1 fach 6.50-20
Reifenbel. aus Betr. Achsdruck (max)			
Reifentragfähigk. Tabellenw. km/Std.			
Reifendruck aus Belast. Tabellenwert			

Größere Instandsetzungen, Änderungen und ähnliches

Übersetzungsverhältnisse

			mit	ohne	km/h
1. Gang	: 1				
2. "	: 1				"
3. "	: 1				"
4. "	: 1				"
5. "	: 1				"
Rückwärts	: 1				"

Jahr	Monate	Fahr-km	Verbrauch Treibstoff	Verbrauch Öl (Ltr/100 km)
1	April-Sept.	—	—	—
1956	Okt.-März	83		
2	April-Sept.			
1957	Okt.-März			
3	April-Sept.			
	Okt.-März			
4	April-Sept.			
	Okt.-März			
5	April-Sept.			
	Okt. März			
6	April-Sept.			
	Okt.-März			
7	April-Sept.			
	Okt.-März			
8	April-Sept.			
	Okt.-März			
9	April-Sept.			
	Okt.-März			
10	April-Sept.			
	Okt.-März			